



Elektrisches AGR-Ventil (Opel/Vauxhall)

Verklebungen/Verkokungen an den Ventilen

Fahrzeug	Produkt: elektrisches AGR-Ventil		
Opel/Vauxhall	PIERBURG Nr.	Ersatz für	O.E. Nr.*
Corsa B 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Mögliche Beanstandungen:

- unrunder Leerlauf
- Ruckeln
- Leistungsmangel
- Motor geht in Notlauf

Bei Überprüfungen in der Werkstatt wird als Diagnose „Fehlfunktion AGR-Ventil“ festgestellt.

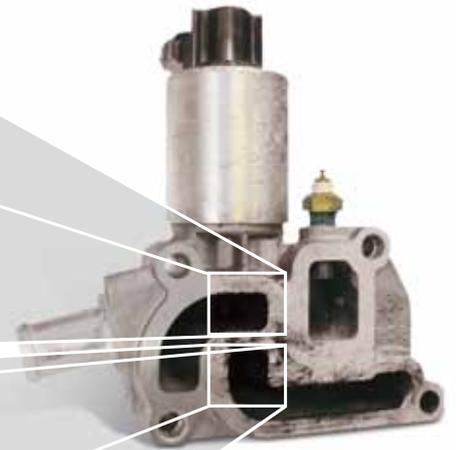
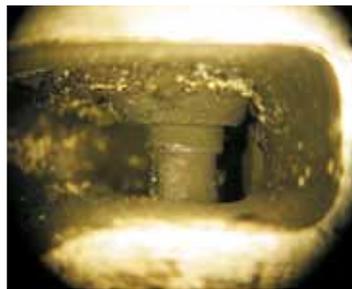
Die eingebauten elektrischen AGR-Ventile sind an Ventilteller oder -sitz durch ölhaltige Ablagerungen verklebt/verkokt.

Die Folgen sind:

- Der Öffnungsquerschnitt des AGR-Ventils ist verringert.
- Das Ventil öffnet oder schließt nicht vollständig.



Die Ursachen für diese Verkokungen liegen nicht im AGR-Ventil begründet.



Zu Diagnosehinweisen und möglichen Ursachen siehe Rückseite

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.
*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



Diagnosehinweise

Bei Beanstandungen, Fehlfunktion und Schäden am AGR-System muss neben den Komponenten des AGR-Systems auch immer das Umfeld überprüft werden.



Fehler an den Sensoren können die Funktion der Abgasrückführung beeinflussen.

Bei den hier genannten AGR-Ventilen sind die häufigsten Störungsursachen Ablagerungen am Ventilteller oder Ventilsitz. Das AGR-Ventil muss überprüft und ggf. ersetzt werden.



In vielen Fällen kann ein Update der Steuergerätesoftware die Probleme der übermäßigen Verkokungen beheben.



Elektrisches AGR-Ventil im Opel Corsa (hervorgehoben)



Hinweise zur Prüfung des AGR-Ventils finden Sie in der Service Information SI 0047. Hilfestellung zur Fehlersuche am AGR-System im Ottomotor finden Sie in der Service Information SI 0038.

Mögliche Ursachen

Ungewöhnlich starke Ablagerungen können entstehen durch:

- stark ölhaltige Ansaug- oder Ladeluft
- schlechte, unsaubere Verbrennung
- Fehler im Motormanagement
- falscher Softwarestand des Motorsteuergerätes
- häufiger Kurzstreckenbetrieb (besonders in der kalten Jahreszeit Bildung von Öl-Wasser-Emulsion, welche in die Motorentlüftung gelangt)

Fehler dieser Art werden im Rahmen der OBD nur zum Teil erkannt und teilweise fehlerhaft zugeordnet.

Ursachen für eine stark ölhaltige Ansaug- oder Ladeluft können sein:

- Störungen in der Kurbelgehäuseentlüftung (z.B. Ölabscheider, Motorentlüftungsventil)
- erhöhter Blow-by¹-Gasausstoß durch erhöhten Verschleiß an Kolben und Zylindern
- Störungen am Turbolader (z.B. verschlissene Lager, verstopfte Ölrücklaufleitung)
- Überschreiten der Wartungsintervalle (mangelhafter Öl- und Ölfilterwechsel)
- Verwendung von für den Anwendungszweck ungeeigneten Motorölqualitäten
- zu hoher Motorölstand
- verschlissene Ventilschaftdichtungen bzw. -führungen und dadurch erhöhter Öltransfer in den Ansaugkanal

¹ Blow-by: Leckgasmenge, die bei der normalen Verbrennung an den Kolbenringen vorbei in das Kurbelgehäuse gelangt. Durch die Kurbelgehäuseentlüftung werden diese Gase dem Motor zur Verbrennung zurückgeführt.

