

Dacia Dokker
(2012 -)

Katalognummer D-008

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **D-008** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **D-008** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **D-008** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: D-008	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3635	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,5 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1400 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **D-008** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	12. Federring Ø6,2	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 4 Stück
4. Distanzhülse Ø22/Ø12,5x83	- 4 Stück	14. Federring Ø12,2	- 6 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	15. Runde vergrößerte Unterlegscheibe Ø6,5	- 4 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Rechte Stütze	- 1 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
8. Schraube M6x25	- 2 Stück	18. Mutter M6	- 2 Stück
9. Schraube M10x110	- 4 Stück	19. Mutter M10	- 4 Stück
10. Schraube M12x40	- 4 Stück	20. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung D-008 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Von innen der Stoßstange, zwei verstärkende Einlagen demontieren, werden dicht wieder gebraucht.
- Aus den Montageöffnungen die Verschlussstopfen entfernen, die Öffnungen durchlässig machen.
- Von Außen der Längsträger, in den vom Werk aus vorhandenen Öffnungen, die Distanzhülsen (4), mit den Schrauben M10x110 (9), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (5) einlegen, dann die rechte Stütze (6) und die linke (7) an die Innenseite der Längsträger anlegen und mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (13) und den Muttern M10 (19) verschrauben. Mit einem Silikon zwischen den Unterlegscheiben und den Längsträgern abdichten.
- Zwischen die montierten Stützen (6, 7) das Gestell (1) schieben, mit den Schrauben M12x40 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
- Die Stoßstange an den Wagen montieren. Die Stoßstange an das Gestell (1), mit den Schrauben M6x25 (8), den runden vergrößerten Unterlegscheiben Ø6,5 (15), den Federringen Ø6,2 (12) und den Muttern M6 (18) anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2), mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (20) anschrauben.

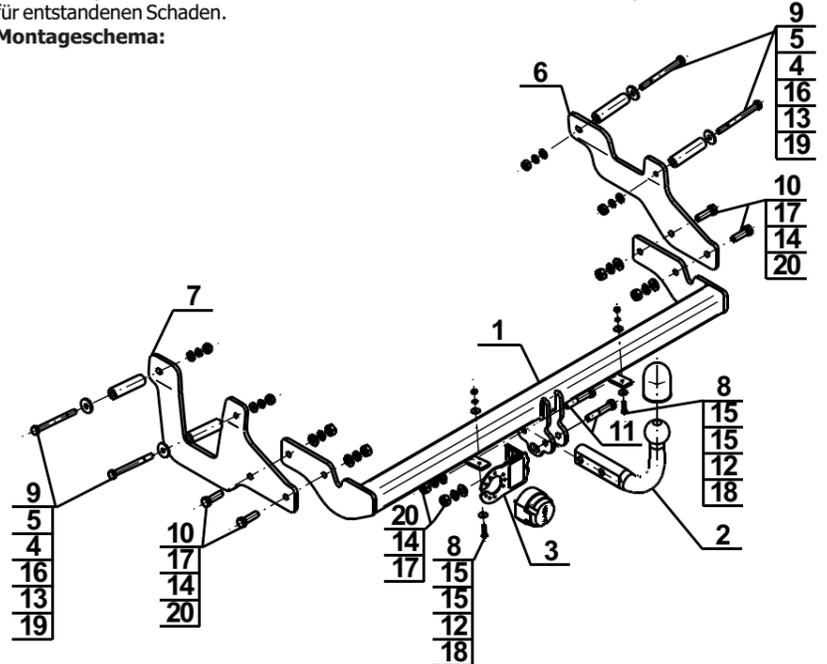
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung D-008.

Montage der Anhängerkupplung **D-008** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **D-008** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.