

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Dacia Duster
(2013 -)

Katalognummer D-014

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **D-014** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **D-014** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **D-014** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: D-014	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3747	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **D-014** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M12x40	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Unterlegscheibe	- 2 Stück	12. Federring Ø10,2	- 4 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 6 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	16. Mutter M10	- 4 Stück
8. Distanzhülse Ø22/Ø12,5x57	- 4 Stück	17. Mutter M12	- 4 Stück
9. Schraube M10x90	- 4 Stück	18. Schaumunterlegscheibe Ø10,5 (CH-021.00)	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung **D-014** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die Stoßstange von unten lockern.
- Das Ersatzrad, nur in Version mit dem Ersatzrad von unten absenken.
- In manchen Versionen, den Auspufftopf von letzten Griff absenken und den Thermoschutz demontieren.
- Von der Seite des Kofferraumes, aus den Längsträgern Öffnungen, die Gummi Verschlussstopfen entfernen.
- Aus den Längsträgern den Schutz in den Kontaktstellen der Gestell Stützen (1) entfernen, die Montageöffnungen durchlässig machen.
- Von der Seite des Kofferraumes, in den Montageöffnungen, die Distanzhülsen Ø22/Ø12,5x57 (8), mit den Schrauben M10x90 (9), den Schaumunterlegscheiben (18) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7) einlegen.
- Innen der Längsträger auf die herausragende Schrauben, die Stützen (4, 5) anlegen, mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (4, 5), das Gestell (1) schieben, mit den Schrauben M12x40 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) verschrauben. Den herausragenden Teil der Stoßstange in der Kontaktstelle mit dem Kugel Griff abschneiden.
- Achtung:** Die eventuellen Lockerungen zwischen dem Gestell (1) und den Stützen (4, 5), durch die Verwendung von den Unterlegscheiben (3) nivellieren.
- Die Tragteile aus den Punkten (2, 3, 4) einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2), mit der Steckdosenhalterung (6), mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) anschrauben.

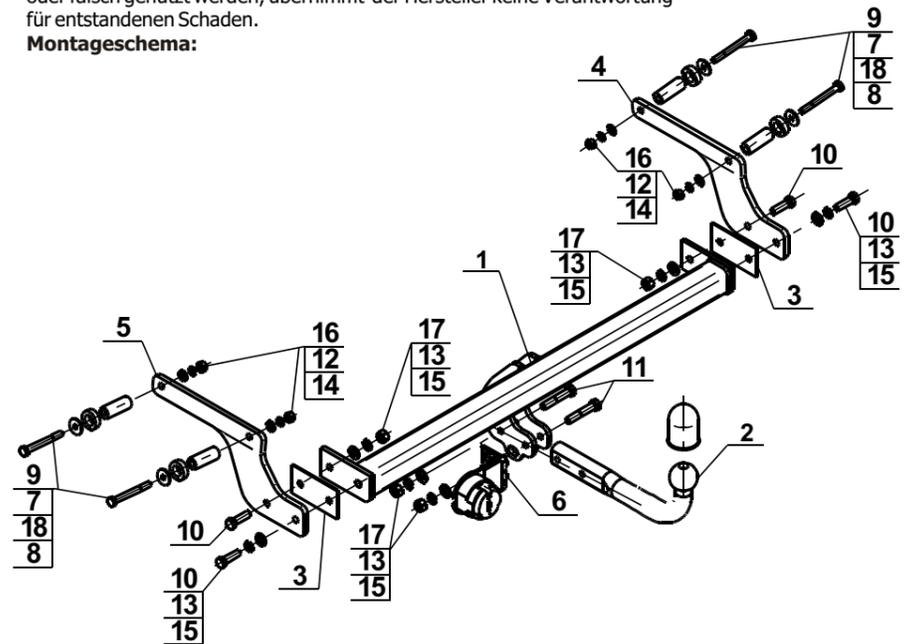
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung D-014.

Montage der Anhängerkupplung **D-014** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **D-014** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.