

STEINHOF **Montage und Gebrauchsanleitung**
für die Anhängerkupplung:
Honda Civic (4D)
(außer Hybrid)
(04/2006 -)
Katalognummer H-040

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **H-040** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-040** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-040** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-040	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A-50X	Kupplungsklasse
e4 00-4375	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,0 kN	D-Wert
S = 85 kg	Stützlast
R = 1200 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-040** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|------------------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 7. Schraube M12x40 | - 4 Stück |
| 2. Rechte Halterung | - 1 Stück | 8. Schraube M12x70 | - 6 Stück |
| 3. Linke Halterung | - 1 Stück | 9. Federring Ø12,2 | - 10 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 5. Kupplungskugel | - 1 Stück | 11. Mutter M12 | - 6 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x5 | - 4 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung H-040 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Anschnitt und die Demontage** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Von dem hinteren Streifen die Halterungen der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Halterungen werden nicht mehr benutzt).
- Den Auspuffschalldämpfer vom letzten Griff abhängen und den Hitzeschild abschrauben.

- Ein Loch in den Hitzeschild nach Zchg. 1 bohren
- Die Löcher Ø16 in die Längsträger von unten (nur durch eine Wand) nach Zchg. 2 bohren.
- Die Halterungen (2 und 3) in die Innenseite der Längsträger einlegen und mit den Schrauben M12x70 (8) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5 (6) und mit den Federringen Ø12,2 (9) festschrauben.
- Zwischen die Halterungen (2 und 3) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x40 (7) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (10), mit den Federringen Ø12,2 (9) und mit den Muttern M12 (11) festschrauben.
- Den Anschnitt der Stoßstange nach Zeichnung 3 durchführen (~60x85).
- Den Hitzeschild wieder montieren und den Auspuffschalldämpfer aufhängen.
- Die Stoßstange wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (5) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x70 (8) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (10), mit den Federringen Ø12,2 (9) und mit den Muttern M12 (11) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
 Und Nutzung der Anhängerkupplung H-040.**

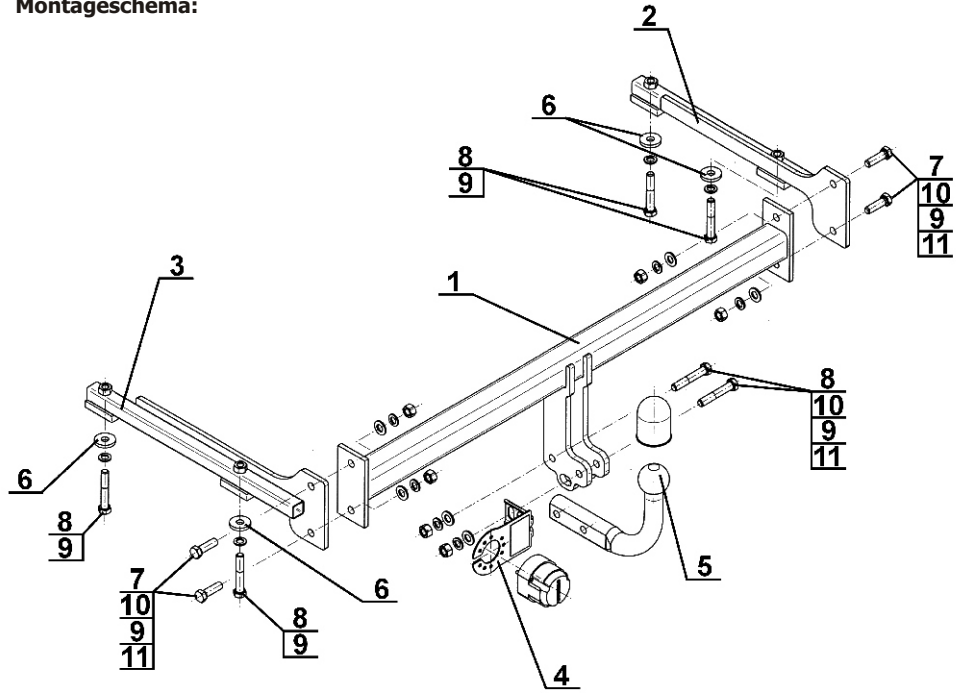
Montage der Anhängerkupplung H-040 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung H-040 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.