

### Katalognummer H-280

#### Verwendungsbereich

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **H-280** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

#### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-280** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

#### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-280** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>H-280</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 4601</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 11,0 kN</b>	D-Wert
<b>S = 90 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2200 kg</b>	Max. Anhängerlast

#### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

#### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-280** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x1,25x40	- 4 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M12x40	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 8 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Rechte Halterung	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Linke Halterung	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	17. Mutter M12	- 4 Stück
9. Schraube M10x1,25x35	- 4 Stück		

**Um die Anhängerkupplung H-280 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Für Hyundai Tucson: Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.**

Für Kia Sportage IV: Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Anschnitt, aber keine Demontage der hinteren Stoßstange.**

2. Zur Vereinfachung der Montage den Endauspufftopf vom Haken abhängen und die unteren Kunststoffschutzhauben demontieren.

3. An den rechten Längsträger die rechte Stütze (4) und die rechte Halterung (6) anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x35 (9) und M10x1,25x40 (10), den Federringen Ø10,2 (13), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (15) und den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) nach Schema locker anschrauben.

4. An den linken Längsträger die linke Stütze (5) und die linke Halterung (7) anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x35 (9) und M10x1,25x40 (10), den Federringen Ø10,2 (13), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (15) und den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) nach Schema locker anschrauben.

5. Den mittleren Stoßstangegriff abschneiden und den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zchg. 1 durchführen.

6. Zwischen die montierten Elemente (4, 5, 6, 7) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x40 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (17) anschrauben.

7. Alle Schrauben festziehen.

8. Den Endauspufftopf aufhängen und die unteren Kunststoffschutzhauben wieder montieren.

9. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (16), mit den Federringen Ø12,2 (14) und mit den Muttern M12 (17) anschrauben.

#### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung H-280.

Montage der Anhängerkupplung **H-280** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

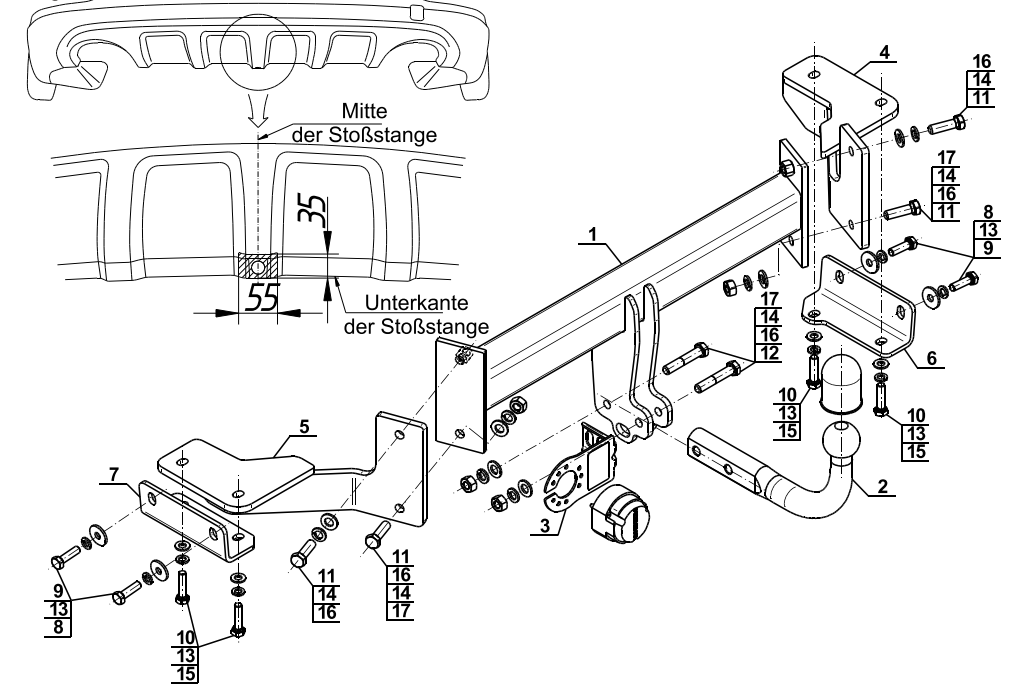
**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **H-280** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

#### Montageschema:

Zchg.1.



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**