

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Jeep Grand Cherokee (WJ/ WG)
(03/1999 - 05/2005)

Katalognummer J-060

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **J-060** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **J-060** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **J-060** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: J-060	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4009	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 14,3 kN	D-Wert
S = 140 kg	Stützlast
R = 3500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **J-060** besteht aus :

- | | | | |
|---|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 11. Federring Ø10,2 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 14. Schraube M10x35 | - 2 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 15. Schraube M12x40 | - 2 Stück |
| 6. Rechte Verstärkung | - 1 Stück | 16. Schraube M12x45 | - 2 Stück |
| 7. Linke Verstärkung | - 1 Stück | 17. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 8. Unterlegscheibe | - 2 Stück | 18. Mutter M10 | - 2 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 2 Stück | 19. Mutter M12 | - 6 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | - 2 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung J-060 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keine Demontage der hinteren Stoßstange, erfordert aber den Anschnitt der Stoßstange.
- Die vom Werk aus vorhandene Abschleppöse demontieren und die originellen Schrauben aus dem rechten und linken Längsträger abschrauben.
- Falls die Ersatzrad Verstärkungen auftreten, demontieren, werden nicht wieder montiert.
- Einen Anschnitt der hinteren Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen.
- Von unten an den rechten und linken Längsträger, die Stützen (4, 5), mit den Unterlegscheiben (8) anlegen und mit den originellen Schrauben locker verschrauben.
- Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben und in den Punkten A mit den Schrauben M12x40 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13) den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (19) locker verschrauben.
- An die Stützen (4, 5) die Verstärkungen (6, 7) anlegen und mit dem Gestell (1) in den Punkten B mit den Schrauben M12x45 (16), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (10), den runden Unterlegscheibe Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (19) verschrauben.
- Die Verstärkungen (6, 7) an den Ersatzrad Korb mit den Schrauben M10x35 (14), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10 (18) anschrauben (falls keine Öffnungen auftreten, mit dem Bohrer Ø11 ausbohren).
- Alle Schrauben festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (17), den Federringen Ø12,2 (12), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13) und den Muttern M12 (19) nach Schema verschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung J-060.

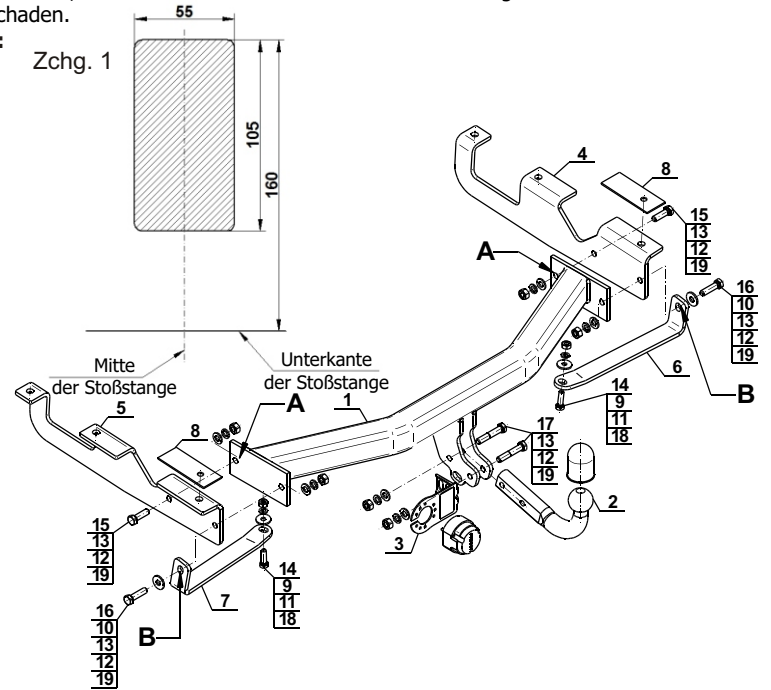
Montage der Anhängerkupplung **J-060** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **J-060** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.