

Katalognummer K-035

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **K-035** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **K-035** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **K-035** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: K-035	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3471	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 12,6 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 2500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **K-035** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x1,25x35	- 4 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	12. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Rechte Halterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x35	- 8 Stück
4. Linke Halterung	- 1 Stück	14. Schraube M12x65	- 2 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Schraube M12x120	- 4 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø10,2	- 4 Stück
7. Flacheisen	- 2 Stück	17. Federring Ø12,2	- 15 Stück
8. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	18. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 13 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	19. Mutter M12	- 13 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung K-035 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt und der hinteren Stoßstange.

2. Das Ersatzrad demontieren.
3. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren. Von der Stoßstange die Stoßstangeverstärkung abschrauben.
4. Von der Stoßstangeverstärkung von der rechten und linken Seite zwei hinausragende Stifte (die von den Öffnungen in den hinteren Karosseriestreifen ausgehen) abschneiden (so, dass etwa. 35 mm der Länge bleibt) und den mittleren Griff der Stoßstangebefestigung abschneiden.
5. Die Halterungen (3, 4) an die Innenseite der Längsträger anlegen und anschließend die Flacheisen (7) an die Außenseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12x120 (15), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (19) festschrauben.
6. Die Stützen (5, 6) an die Unterseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x35 (11), den Federringen Ø10,2 (16) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) festschrauben. Die Stützen (5, 6) an die Halterungen (3, 4) mit den Schrauben M12x35 (13), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (19) festschrauben.
7. Zwischen die Halterungen (3, 4) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x35 (13), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (19) festschrauben.
8. An das Gestell (1) die Steckdosenhalterung (8) mit der Schraube M12x30 (12), der runden Unterlegscheibe Ø13,0 (18), dem Federring Ø12,2 (17) und der Mutter M12 (19) anschrauben.
9. Einen Anschnitt der Stoßstange nach Zchg. 1 ausführen.
10. Die Stoßstangeverstärkung an die Stoßstange anschrauben und die Stoßstange wieder montieren.
11. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M12x65 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (19) anschrauben.
12. Das Ersatzrad aufheben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung K-035.

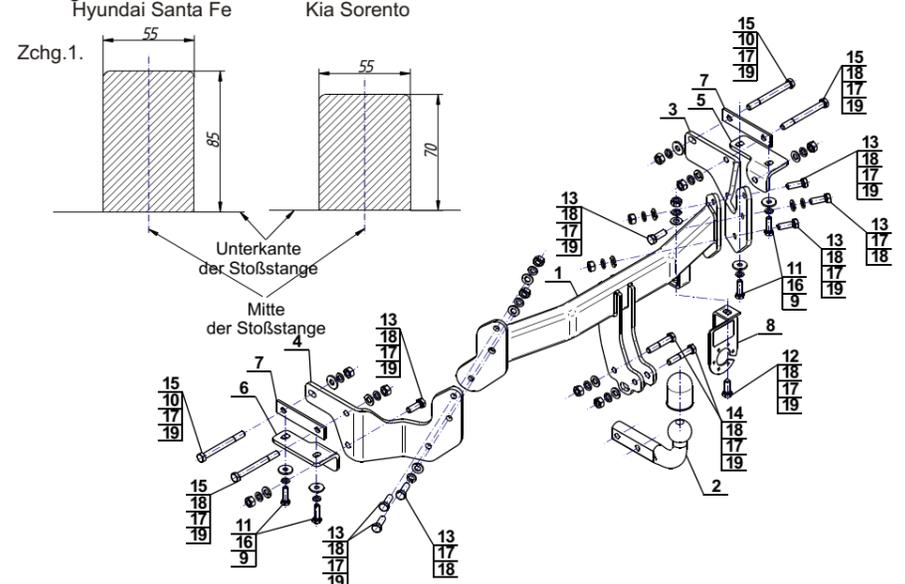
Montage der Anhängerkupplung **K-035** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **K-035** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.