

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mazda 6 (Kombi), (GH) (2008 -)

Katalognummer M-026

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-026** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-026** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-026** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-026	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 00-1638	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,9 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-026** besteht aus :

- | | | | |
|--------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 7. Schraube M12x40 | - 4 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 8. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 3. Stütze | - 2 Stück | 9. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 5. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø 10,5x3 | - 4 Stück | 11. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 6. Schraube M10x45 | - 4 Stück | 12. Mutter M12 | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-026 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren, die letzten Auspufftöpfe aus den Griffen entfernen, Dann die Stoßstangeverstärkung demontieren.
- Die Stützen (3) in die Längsträger schieben und in den vom Werk aus vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x45 (6), den Federringen Ø10,2 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (5) verschrauben,

- (um die Montage zu vereinfachen, ist die Stelle auf dem hinteren Karosseriestreifen rechts und links nach Zeichnung 1 leicht auszuweilen).
- Zwischen die Stützen (3) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (11), den Federringen Ø12,2 (10) und den Muttern M12 (12) verschrauben.
- Aus der Stoßstangestütze rechts und links die Fragmente nach der Zeichnung 2 ausschneiden (werden wieder benutzt).
- An den hinteren Karosseriestreifen in den vom Werk aus vorhandenen Punkten die ausgeschnittenen Fragmente der Verstärkung mit den originalen Muttern M10 montieren (Rest der Verstärkung wird nicht wieder benutzt). Die Auspufftöpfe einbauen.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach der beigefügter Zeichnung (~55x100mm) ausführen.
- Die Stoßstange an den Wagen montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x65(8), Den Unterlegscheiben Ø13,0 (11), den Federringen Ø12,2 (10) und den Muttern M12(12) anschrauben.

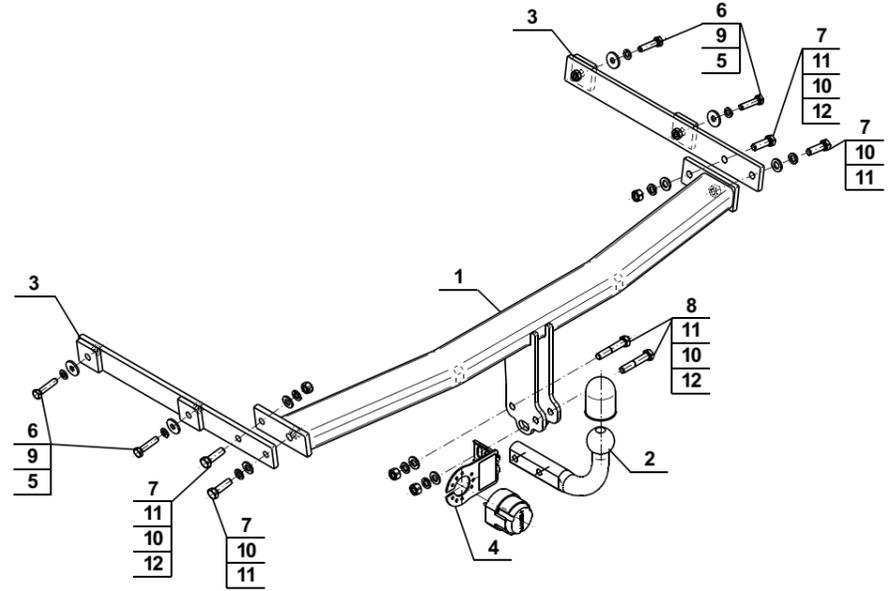
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-026.

Montage der Anhängerkupplung M-026 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-026 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.