

**Katalognummer M-124**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **M-124** für den Fahrzeugtyp **Mercedes E-Klasse Kombi** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **M-124** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **M-124** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>M-124</b> <b>A50-X</b> <b>e4</b> <b>00-4024</b> <b>D = 11,5 kN</b> <b>S = 90 kg</b> <b>R = 2200 kg</b>	Die Anhängerkupplung für den <b>Mercedes E-Klasse Kombi</b> Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	--

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **M-124** für den Fahrzeugtyp **Mercedes E-Klasse Kombi** besteht aus

- |   |           |                            |           |
|---|-----------|----------------------------|-----------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 9. Schraube M12x40         | - 4 Stück |
| 2. Rechte Stütze- Getriebe                | - 1 Stück | 10. Schraube M12x100       | - 2 Stück |
| 3. Linke Stütze- Getriebe                 | - 1 Stück | 11. Federring Ø10,2        | - 4 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung                    | - 1 Stück | 12. Federring Ø12,2        | - 6 Stück |
| 5. Kugelkupplung                          | - 1 Stück | 13. Unterlegscheibe Ø 10,5 | - 4 Stück |
| 6. Distanzeinsatz                         | - 2 Stück | 14. Unterlegscheibe Ø 13,0 | - 6 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø 10,5x3 | - 4 Stück | 15. Mutter M10             | - 4 Stück |
| 8. Schraube M10x30                        | - 4 Stück | 16. Mutter M12             | - 2 Stück |

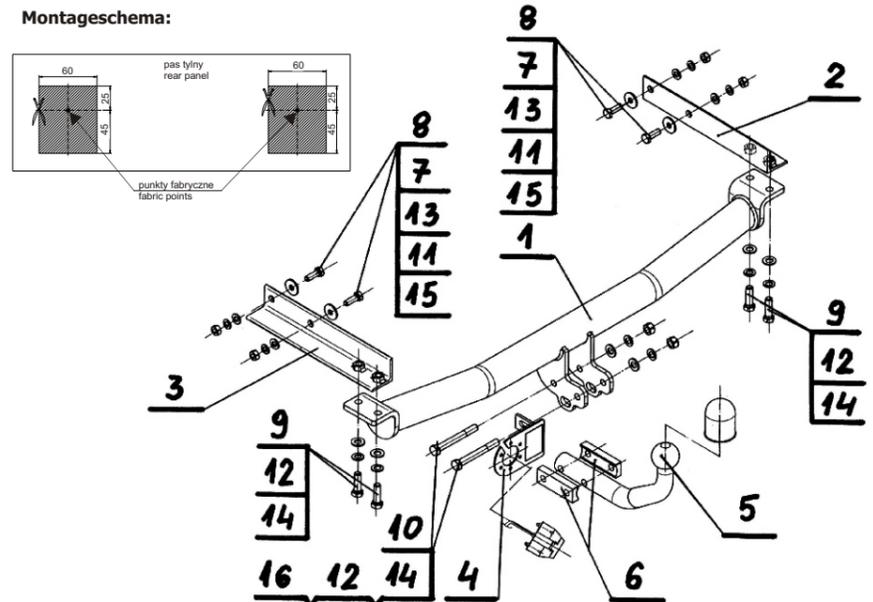
Bei der Montage der Anhängerkupplung **M-124** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren und die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- In dem hinteren Stoßstangestreifen an der Kontaktstelle mit den Längsträgern, die Anschnitte nach dem Schema durchführen.
- Im unteren Teil der Längsträger (bei dem hinteren Stoßstangestreifen), je zwei vom Werk vorbereiteten Punkten finden dann die Öffnungen Ø10,0 (mm) ausbohren.
- Die Stützen (2 und 3) in den Längsträgern einsetzen und locker mit den Schrauben M10x30 (8), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10 (15) verschrauben.
- Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf aus dem Haken zusammen mit der Thermoschutzhaube abnehmen.
- Das Gestell (1) von unten der Längsträger in die Stellen von vorhandenen Öffnungen anlegen und mit den Schrauben M12x40 (9), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14) und den Federringen Ø12,2 (12) verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Moment festschrauben.
- Der Auspufftopf aus dem Haken zusammen mit der Thermoschutzhaube aufhängen.
- Die Stoßstange montieren.
- An das Gestell (1), die Kugelkupplung (5), zusammen mit den Distanzeinsätzen (6), mit den Schrauben M12x100 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (16) anschrauben, gleichzeitig und von der linken Seite der Kugelkupplung (5) die Steckdosenhalterung (4) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung M-124 an dem Fahrzeugtyp Mercedes E-Klasse Kombi.**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **M-124** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Nach der Montage der Kugelanhängerkupplung **M-124** ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeuges zu erwerben.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**