

Katalognummer M-340

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-340** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-340** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-340** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-340 A50-X e20 00-1715 D = 7,2 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Die Anhängerkupplung für den Mitsubishi Lancer Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung M-340 für den Mitsubishi Lancer besteht aus:

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M10x1,25x35 | - 8 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 10. Schraube M12x45 | - 4 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 11. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 12. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 5. Rechte Verstärkung | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 6. Linke Verstärkung | - 1 Stück | 14. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 7. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 15. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 8 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung M-340 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt oder Demontage der hinteren Stoßstange.

- Um die Montage zu vereinfachen, die Stoßstange von unten verstärkenden Schaftschrauben abschrauben.
- An den rechten Längsträger von außen und von unten die rechte Verstärkung (5) und von innen die rechte Stütze (3) anlegen und in den vom Werk aus vorbereiteten Stellen mit den Schrauben M10x1,25x35 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (12) verschrauben.
- An den linken Längsträger von außen und von unten die linke Verstärkung (6), dann von innen die linke Stütze (4) anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M10x1,25x35 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (12) verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (3 und 4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x45 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12(15) verschrauben.
- Von unten die Stoßstange anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12,2 (15) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-340.**

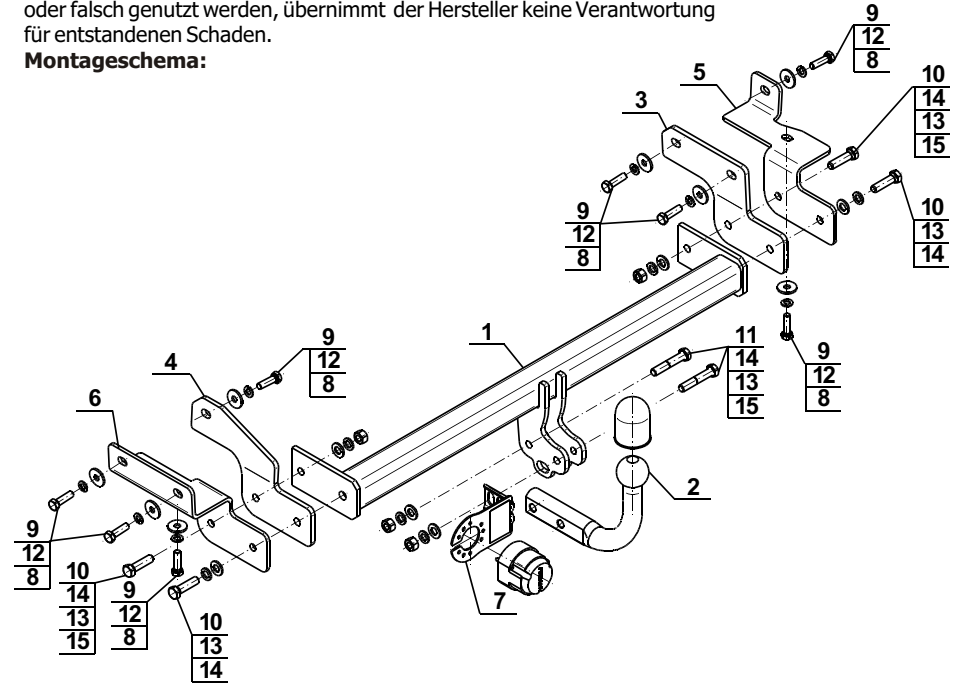
Montage der Anhängerkupplung M-340 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-340 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.