

**Katalognummer A-094**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **A-094** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20 / E20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **A-094** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **A-094** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>A-094</b> <b>A-50X</b> <b>e20 00-1415</b> <b>(E20) 55 R-01 2742</b> <b>D = 12,0 kN</b> <b>S = 100 kg</b> <b>R = 2400 kg</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung  Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **A-094** für den Fahrzeugtyp besteht aus folgenden Teilen:

- |   |           |                          |           |
|---|-----------|--------------------------|-----------|
| 1. Gestell                              | - 1 Stück | 9. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung                        | - 1 Stück | 10. Federring Ø6,2       | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                  | - 1 Stück | 11. Federring Ø10,2      | - 6 Stück |
| 4. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/10,5x3 | - 8 Stück | 12. Federring Ø12,2      | - 2 Stück |
| 5. Schraube M6x16                       | - 2 Stück | 13. Mutter M6            | - 2 Stück |
| 6. Schraube M10x110                     | - 6 Stück | 14. Mutter M10           | - 2 Stück |
| 7. Schraube M12x70                      | - 2 Stück | 15. Mutter M12           | - 2 Stück |
| 8. Unterlegscheibe Ø6,4                 | - 2 Stück |                          |           |

Um die Anhängerkupplung A-094 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

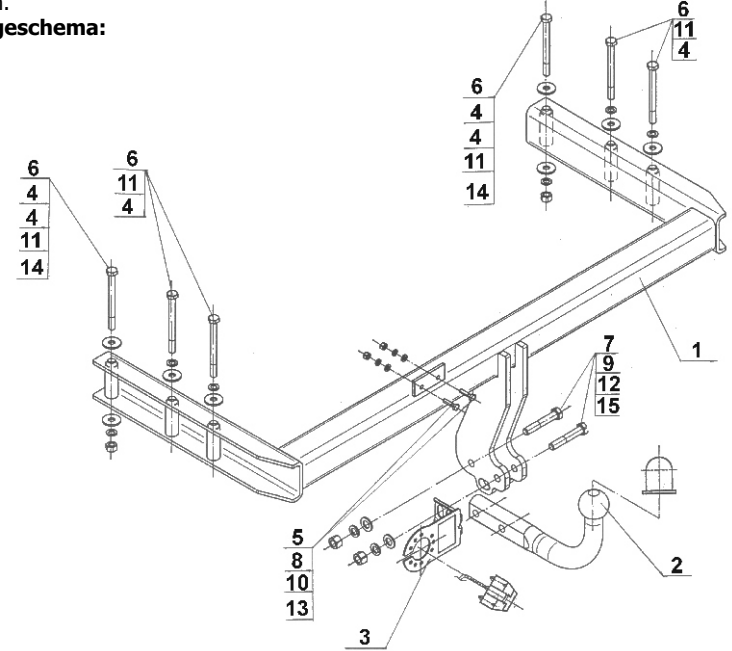
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert sowohl Anschnitt als auch Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die Kofferraumstoffverkleidung demontieren.
3. Die Stoßstange demontieren.
4. Die Metallverstärkung und den Sensor abschrauben (die Verstärkung wird nicht wieder montiert).
5. Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf vom letzten Griff entfernen.
6. Das Gestell (1) in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x110 (6), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (4), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10 (14) verschrauben.
7. An das Gestell (1) den Sensor mit den Schrauben M6x16 (5), den Unterlegscheiben Ø6,4 (8), den Federringen Ø6,2 (10) und den Muttern M6 (13) montieren.
8. Die Stoßstange an den Wagen anlegen, den rechteckigen Ausschnitt für die Kugel Griffe ausführen.
9. Die in den Punkten 2,3,5 genannten Teile wieder montieren.
10. An das Gestell (1) die Kugel (2) und Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (15) nach Schema verschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung A-094.**

Montage der Anhängerkupplung A-094 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung A-094 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 / E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**