

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: BMW 3 Serie

(E46) 4D (04/1998 - 2005) / (E46) Coupe (04/1999 - 2005)
 (E46) Cabrio (04/2000 - 2006) / (E46) Compact (06/2001 - 2005)
 (E46) Kombi (09/1999 - 2005)

Katalognummer B-069

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **B-069** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **B-069** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **B-069** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: B-069	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3791	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,8 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **B-069** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	-10 Stück
2. Kugel (ACS-6001)	- 1 Stück	10. Schraube M10x50	-10 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	11. Schraube M12x25	- 3 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Schraube M12x30	- 1 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	-10 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 4 Stück
7. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
8. Linke Verstärkung	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung **B-069** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden leeren, den Schutz rechts und links der Längsträger demontieren.
- Die hintere Stoßstange demontieren. Die Stoßdämpfer von der Stoßstange demontieren, werden nicht wieder gebraucht.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
- Das Gestell (1) an die Innenseite der Stoßstange anlegen und in den Stellen nach der Demontage der Stoßdämpfer mit dem vom Werk aus vorhandenem Werkzeug verschrauben.
- An das Gestell die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (12) - 1 Stück und M12x25 (11) - 3 Stück, den Federringen Ø12,2 (14), den Runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15) nach dem Schema anschrauben.
- Die Stützen (5, 6) in den Längsträgern platzieren, an die Außenseite des hinteren Karosseriestreifen heranrücken, dann die Verstärkungen (7, 8) im Kofferraum platzieren und an den hinteren Karosseriestreifen heranrücken.
- Die Stützen (5, 6) und die Verstärkungen (7, 8) mit den Längsträgern in den Punkten A mit den Schrauben M10x50 (10), den Federringen Ø10,2 (13) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) verschrauben.
- Das Gestell (1) mit der Stoßstange anlegen und in den Punkten B, mit den Schrauben M10x50 (10), den Federringen Ø10,2 (13) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) verschrauben.
- Die Tragteile aus den Punkten (2,3) einbauen.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanweisung stecken.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

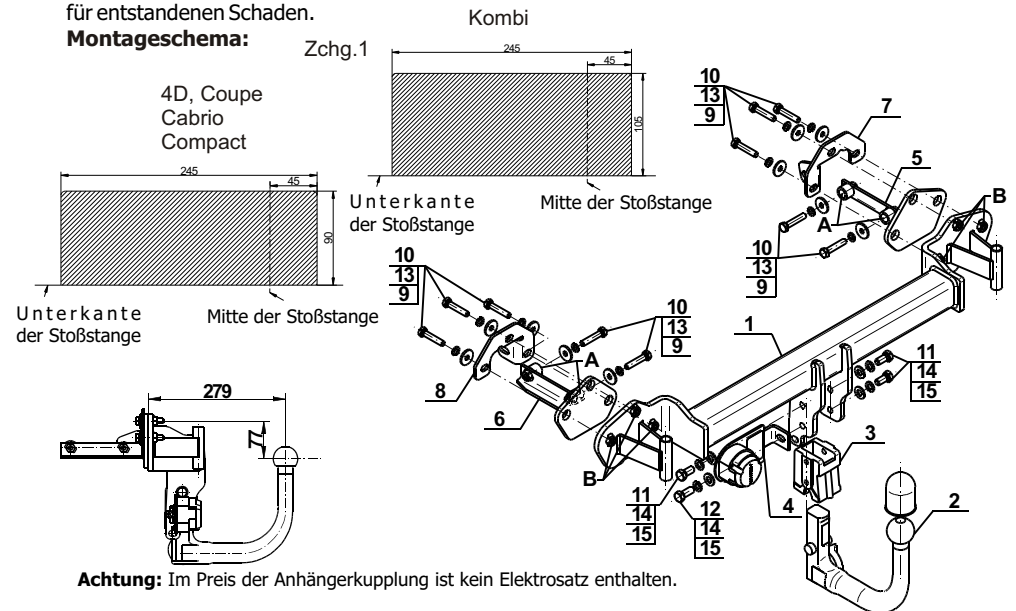
- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung B-069.

Montage der Anhängerkupplung **B-069** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **B-069** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.