

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

**BMW X5 (E53)**  
(2000 - 2007)

**Katalognummer B-070**

## Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **B-070** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

## Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **B-070** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **B-070** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>B-070</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 3447</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 13,53 kN</b>	D-Wert
<b>S = 150 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2700 kg</b>	Max. Anhängerlast

## Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

## Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **B-070** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x50	- 2 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	11. Schraube M12x40	- 6 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	12. Schraube M12x70	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 14 Stück
5. Rechter Kugel Griff	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 8 Stück
6. Linker Kugel Griff	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 16 Stück	17. Mutter M10	- 10 Stück
9. Schraube M10x40	- 12 Stück	18. Mutter M12	- 8 Stück

Um die Anhängerkupplung **B-070** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden leeren, die Seitenpaneele im Kofferraum demontieren.
- Die hintere Stoßstange und die Stoßstange Stützen demontieren. Die Stützen werden nicht wieder gebraucht.
- Die letzten Auspufftöpfe von den Haken absenken, den Thermoschutz demontieren.
- Die Stützen (3, 4) in die Längsträger schieben, von unten mit den Schrauben M10x40 (9), den Federringen Ø10,2 (13), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) verschrauben. Das Gestell (1) mit den Schrauben M10x40 (9) und M10x50 (10), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (15), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø 10,2 (13) und den Muttern M10 (17) nach Schema verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel Griffe (5, 6) mit den Schrauben M12x40 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø 12,2 (14) und den Muttern M12 (18) anschrauben.
- Den Thermoschutz montieren, die Auspufftöpfe aufhängen.
- Den Verschlussstopfen der Stoßstange entfernen, einen Anschnitt im mittleren und inneren Teil der Stoßstange, in der Kontaktstelle der Kugel ca. 20x60mm ausführen.
- Einen Anschnitt im unteren Teil der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
- Die Stoßstange an den Wagen zwischen anderen Punkten A, mit der Anwendung von den vom Werk aus vorhandenen Schrauben montieren, den Verschlussstopfen einlegen.
- An das Gestell die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x70 (12), den Runden Unterlegscheiben Ø13,0 (16) den Federringen Ø 12,2 (14), und den Muttern M12 (18) anschrauben.
- Die Tragteile aus dem Punkt (2) wieder montieren.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung B-070.**

Montage der Anhängerkupplung **B-070** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

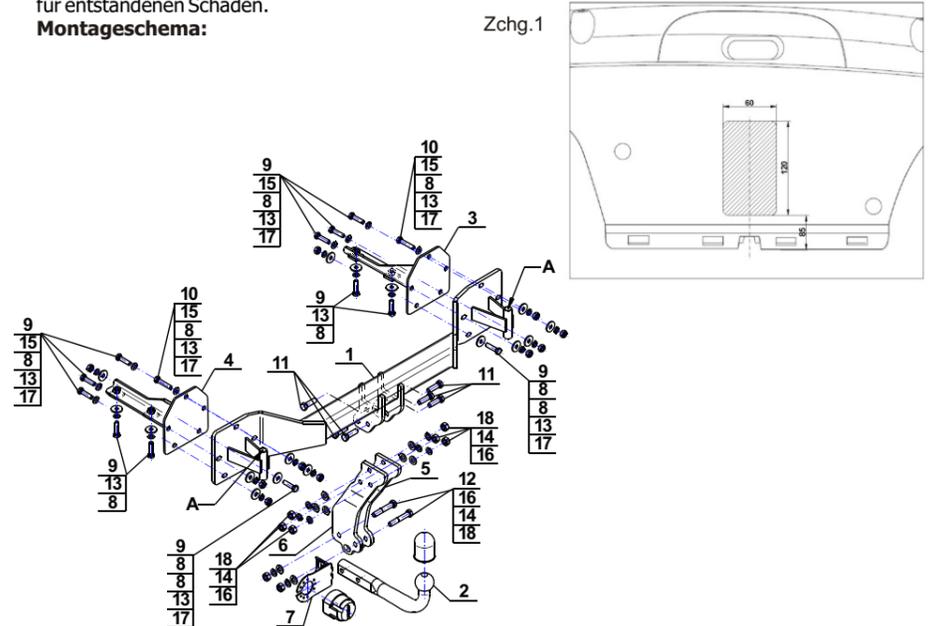
**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **B-070** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

## Montageschema:

Zchg.1



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.