

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Citroen C5 Kombi
(2001 -)

Katalognummer C-027

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-027** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-027** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-027** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|--------------------|--|
| Typ: C-027 | Katalognummer von der Anhängerkupplung |
| A50-X | Kupplungsklasse |
| e20 0159-00 | Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung |
| D = 10,2 kN | D-Wert |
| S = 85 kg | Stützlast |
| R = 2000 kg | Max. Anhängerlast |

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-027** besteht aus :

| | | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 7. Schraube M12x35 | - 4 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 8. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 9. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 4 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 10. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 11. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 6. Schraube M10x30 | - 4 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| | | 13. Mutter M12 | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung **C-027** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
3. Von unten der Stoßstange, einen Plastikspoiler abschrauben (wird nicht wieder montiert).

4. An die vom Werk aus vorbereiteten Stellen (in den Längsträgern geschweißten Muttern), von unten der Längsträger, die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5) mit den Schrauben M10x35 (6), den Federringen Ø10,2 (11) und den Unterlegscheiben Ø10,5 (9) verschrauben.
5. Zwischen die montierten Stützen (4, 5), das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (13) verschrauben.
6. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65 (8) mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (13) verschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-027.

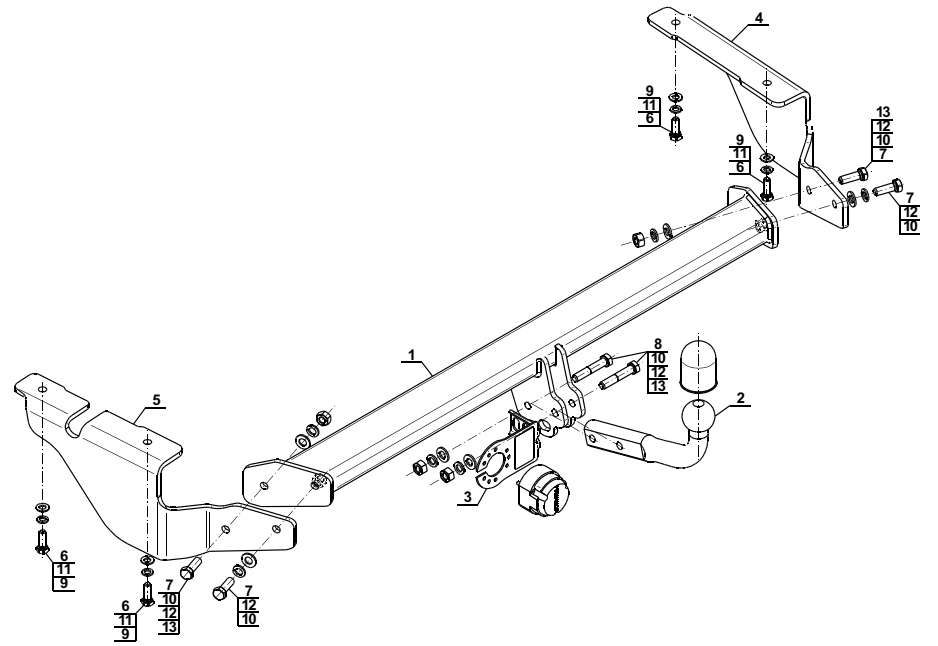
Montage der Anhängerkupplung **C-027** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-027** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.