

**Katalognummer C-039**

**Verwendungsbereich**

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **C-039** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **C-039** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **C-039** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>C-039</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 4364</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 10,4 kN</b>	D-Wert
<b>S = 80 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1900 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **C-039** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x30	- 2 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	12. Schraube M10x45	- 6 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x70	- 2 Stück
4. Rechte Halterung	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 8 Stück
5. Linke Halterung	- 1 Stück	15. Federring Ø10,2	- 8 Stück
6. Rechte Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø12,2	- 2 Stück
7. Linke Stütze	- 1 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 8 Stück	18. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	19. Mutter M10	- 4 Stück
10. Schraube M8x35	- 8 Stück	20. Mutter M12	- 2 Stück

**Um die Anhängerkupplung C-039 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt aber erfordert die Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht mehr gebraucht).
3. Die Halterungen (4, 5) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den Schrauben M8x35 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (8) und mit den Federringen Ø8,2 (14) festschrauben.
4. Die Stützen (6, 7) an den Längsträgern anlegen und mit den Schrauben M10x30 (11), den Federringen Ø10,2 (15) und mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) festschrauben.
5. Zwischen die Stützen (6, 7) das Gestell (1) einschieben und mit den Halterungen (4, 5) mit den Schrauben M10x45 (12), zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (17), mit den Federringen Ø10,2 (15) und mit den Muttern M10 (19) festschrauben.
6. Das Hitzeschild des Auspufftopfes leicht biegen um besser anzupassen.
7. Die Stoßstange wieder montieren.
8. An das Gestell (1) die Kugel (2) mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (18) und mit den Muttern M12 (20) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung C-039.**

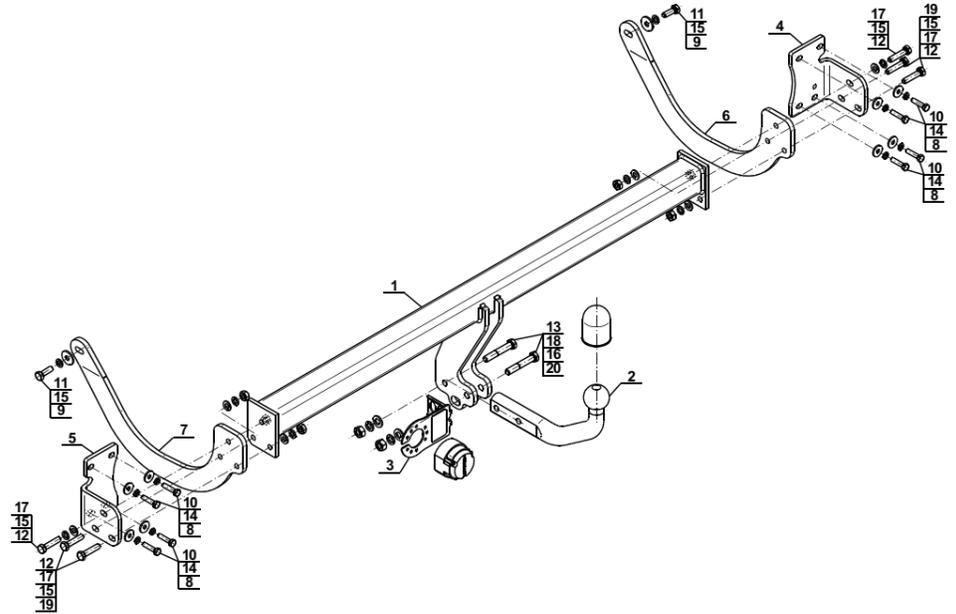
Montage der Anhängerkupplung **C-039** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-039** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**