

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **F-304** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-304** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-304** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-304	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4093	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 17,2 kN	D-Wert
S = 140 kg	Stützlast
R = 3500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-304** besteht aus :

- | | | | |
|---|------------|---------------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M12x45 | - 4 Stück |
| 2. Geschmiedete Kugelkupplung (CH-003.01) | - 1 Stück | 11. Schraube M12x100 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 12. Schraube M16x50 | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2 | - 17 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 14. Federring Ø16,3 | - 2 Stück |
| 6. Winkeleisen | - 2 Stück | 15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 13 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x3 | - 18 Stück | 16. Runde Unterlegscheibe Ø17,0 | - 2 Stück |
| 8. Schraube M12x30 | - 1 Stück | 17. Mutter M12 | - 11 Stück |
| 9. Schraube M12x40 | - 8 Stück | 18. Mutter M16 | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung F-304 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anchnitt der hinteren Stoßstange oder ihre Demontage.
- Das Ersatzrad absenken.
- An A-Punkten die vom Werk aus vorhandenen Schrauben abschrauben (sie werden wieder gebraucht).
- Die Montagelöcher in den Punkten E mit Hilfe vom Gewindeschneidbohrer M12 mit Gewinde versehen.
- Die Stützen (4, 5) an den linken und rechten Längsträger anlegen und mit speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x3 (7) an B-Punkten zusammen mit Schrauben M12x100 (11), Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x3 (7), Federringen Ø12,2 (13) und Muttern M12 (17) festzudrehen.
- Die Stützen (4, 5) an A-Punkten mit den vom Werk aus vorhandenen Schrauben zudrehen.
- Zwischen die montierten Stützen (4, 5) das Gestell (1) hineinschieben und in den Punkten C mit den Schrauben M12x40 (9) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (13), mit den Muttern M12 (17) und in den Punkten D mit den Schrauben M12x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15) verschrauben.
- Das Winkeleisen (6) zusammen mit speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x3 (7), Schrauben M12x40 (9) und Federringen Ø12,2 (13) mit dem rechten Längsträger zusammenschrauben.
- Das Winkeleisen (6) zusammen mit Schrauben M12x40 (9), Federringen Ø12,2 (13) und speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x3 (7) verschrauben.
- Die Winkeleisen (6) mit Stützen (4, 5) an das Gestell (1) mit Hilfe von Schrauben M12x45 (10), Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15), Federringen Ø12,2 (13) und Muttern M12 (17) anschrauben.
- An das Gestell (1) die Steckdosenhalterung (3) mit der Schraube M12x30 (8), der Rundunterlegscheibe Ø13,0 (15), dem Federring Ø12,2 (13) und der Mutter M12 (17) anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den Schrauben M16x50 (12), den Unterlegscheiben Ø17,0 (16), den Federringen Ø16,3 (14) und den Muttern M16 (18) anschrauben.
- Das Ersatzrad aufhängen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-304.

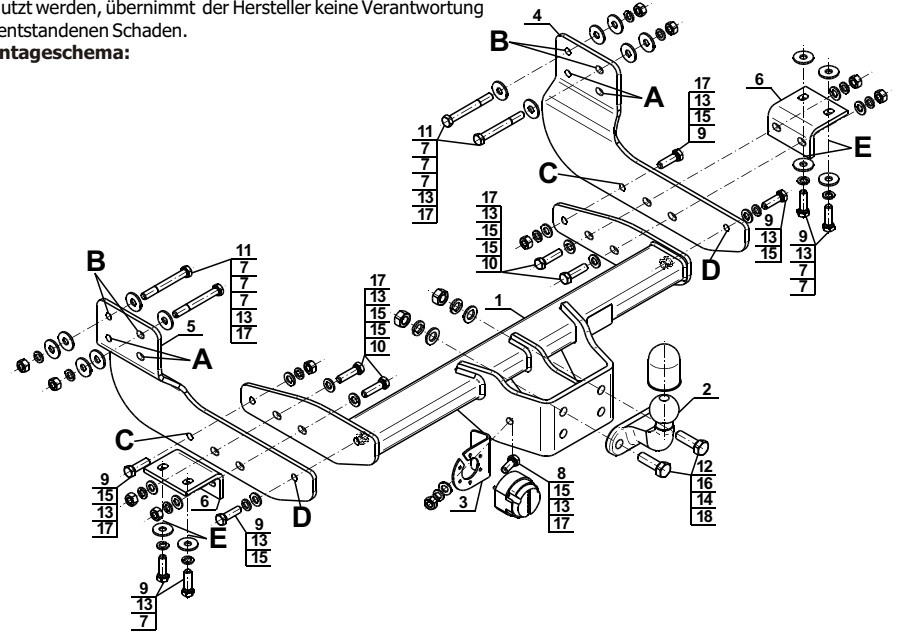
Montage der Anhängerkupplung **F-304** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **F-304** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.