

Katalognummer N-096

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **N-096** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **N-096** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **N-096** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: N-096	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3927	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,4 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **N-096** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x40	-10 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	12. Schraube M12x35	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	-10 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Rechter Griff	- 1 Stück	16. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 5 Stück
7. Verbindungsstück	- 1 Stück	17. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
8. Flacheisen	- 1 Stück	18. Mutter M10	- 5 Stück
9. Unterlegscheibe	- 2 Stück	19. Mutter M12	- 6 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 8 Stück		

Um die Anhängerkupplung N-096 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange aber die Demontage der hinteren Stoßstange ist notwendig.
- Die Verkleidung der Karosserieabstützung beseitigen und die Stoßstange demontieren.
- Die Verstärkung der Stoßstange beseitigen (aber sie wird noch gebraucht)
- In den rechten Längsträger das Verbindungsstück (7) und das Flacheisen (8) platzieren.
- Die rechte Stütze (4) an die Innenseite des rechten Längsträgers anlegen und mit Hilfe von Schrauben M10x40 (11), Federringen Ø10,2 (14), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (16), speziellen Unterlegscheiben Ø13/Ø10,5x3 (10) und der Mutter M10 (18) zusammenschrauben.
- An die Unterseite des rechten Längsträgers den rechten Griff (6) anlegen und mit Hilfe von Schrauben M10x40 (11), Federringen Ø10,2 (14) und Rundunterlegscheiben Ø10,5 (16) verschrauben sowie mit der rechten Stütze (4) mit Hilfe von Schrauben M10x40 (11), Federringen Ø10,2 (14), speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10) und Muttern M10 (18) fest zudrehen.
- Die Unterlegscheiben (9) in den linken Längsträger platzieren.
- Die linke Stütze (5) an die Unterseite des Längsträgers anlegen und mit Hilfe von Schrauben M10x40 (11), Federringen Ø10,2 (14), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (16), speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10) und Muttern M10 (18) verschrauben.
- Das Gestell (1) zwischen die Längsträger (4, 5) anlegen und mit den Schrauben M12x35 (12), den Federringen Ø12,2 (15) und den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (17) und Muttern M12 (19) verschrauben.
- Die in den Punkten 2 und 3 genannten Elemente wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) zusammen mit der Steckdosenhalterung (3) mit Hilfe von den Schrauben M12x65 (13), den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und Muttern M12 (19) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung N-096.

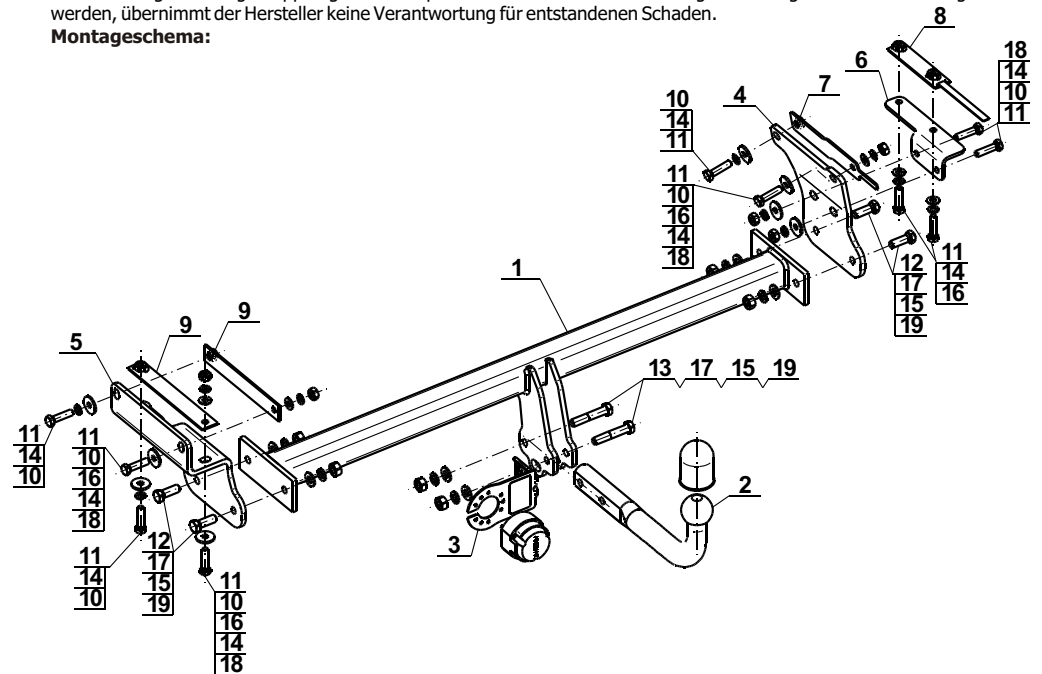
Montage der Anhängerkupplung **N-096** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **N-096** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.