

**Katalognummer O-174**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **O-174** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **O-174** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **O-174** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>O-174</b> <b>A50-X</b> <b>e4</b> <b>00-4219</b> D = 8,10 kN S = 60 kg R = 1300 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **O-174** besteht aus :

- |  |           |                           |           |
|--|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell                               | - 1 Stück | 12. Schraube M10x120      | - 3 Stück |
| 2. Kugelkupplung                         | - 1 Stück | 13. Schraube M12x65       | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                   | - 1 Stück | 14. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 8 Stück |
| 4. Rechte Verstärkung                    | - 1 Stück | 15. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 5. Linke Verstärkung                     | - 1 Stück | 16. Federring Ø8,2        | - 4 Stück |
| 6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x85           | - 3 Stück | 17. Federring Ø10,2       | - 7 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 3 Stück | 18. Federring Ø12,2       | - 2 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3 | - 3 Stück | 19. Mutter M8             | - 4 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x3  | - 8 Stück | 20. Mutter M10            | - 7 Stück |
| 10. Schraube M8x40                       | - 4 Stück | 21. Mutter M12            | - 2 Stück |
| 11. Schraube M10x40                      | - 4 Stück |                           |           |

Um die Anhängerkupplung O-174 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt von ~Breite 60mm, Länge 100mm der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange mit der Metallverstärkung demontieren die (Verstärkung wird nicht wieder montiert).
- Den Auspufftopf von letzter Aufhängung entfernen.
- Den Kofferraum leeren.
- Von der Seite des Kofferraumes, durch eine Wand, die Öffnungen ~18mm in den vom Werk aus markierten Stellen (eine Öffnung rechts und zwei Öffnungen links) ausbohren und die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x85 platzieren.
- An den hinteren Karosseriestreifen, von außen das Gestell (1) anlegen und von innen des Karosseriestreifens die rechte Verstärkung (4) und die linke (5) anlegen und in den vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x40(11), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M10(20) verschrauben, dann mit den Schrauben M8x40(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x3(8), den Federringen Ø8,2(16) und den Muttern M8(19) verschrauben.
- Die linke Verstärkung (4) und die rechte (5) mit den Längsträger mit den Schrauben M10x120(12), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (8) (von der Seite des Kofferraumes), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3(7), den Federringen Ø10,2 (17), den Muttern M10(20) (von unten der Längsträger) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Einen Anschnitt von unten der Stoßstange nach dem Muster ausführen.
- Den Auspufftopf einbauen und die die Stoßstange an den Wagen wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65 (13), den Unterlegscheiben Ø13,0(15), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12(21) verschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-174.**

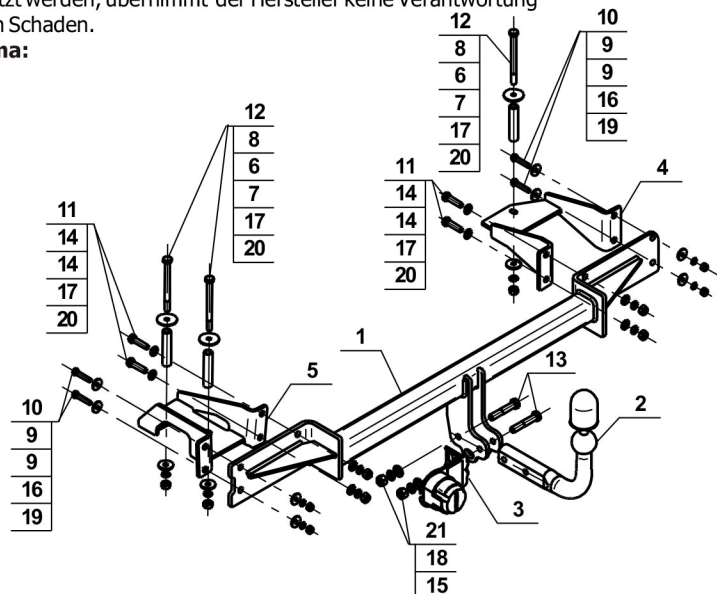
Montage der Anhängerkupplung O-174 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-174 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**