

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Opel Vectra C (4/5D)
(04/2002 -)

Katalognummer O-222

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-222** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-222** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-222** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-222 A50-X e20 0153-00 D = 10,3 kN S = 78 kg R = 1950 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-222** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	9. Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	10. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
4. rechtes Blech	- 1 Stück	11. Federring Ø10,2	- 4 Stück
5. linkes Blech	- 1 Stück	12. Federring Ø12,2	- 2 Stück
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65	- 4 Stück	13. Mutter M10	- 4 Stück
7. Schraube M10x100	- 4 Stück	14. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung O-222 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Stoffverkleidung des Kofferraumes demontieren.

- Von der innen des Kofferraumes, zwei Bohrungen Ø12,5 (durch eine Längsträgerwand) von der linken und rechten Seite in den vom Werk aus markierten Stellen durchführen.
- Die vorher ausgebohrten Öffnungen von innen des Kofferraumes (durch eine Längsträgerwand) bis Ø17,5 ausbohren.
- In die ausgebohrten Öffnungen Ø17,5 die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (6) hineinstecken und das rechte (4) und linke (5) Blech anlegen.
- Das Gestell (1) von unten des Wagens dranhaltend, dann von der Seite des Kofferraumes mit den Schrauben M10x100 (7) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø10,5 (9), Federringen Ø10,2 (11), den Muttern M10 (13) verschrauben.
- An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65 (8) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (14) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

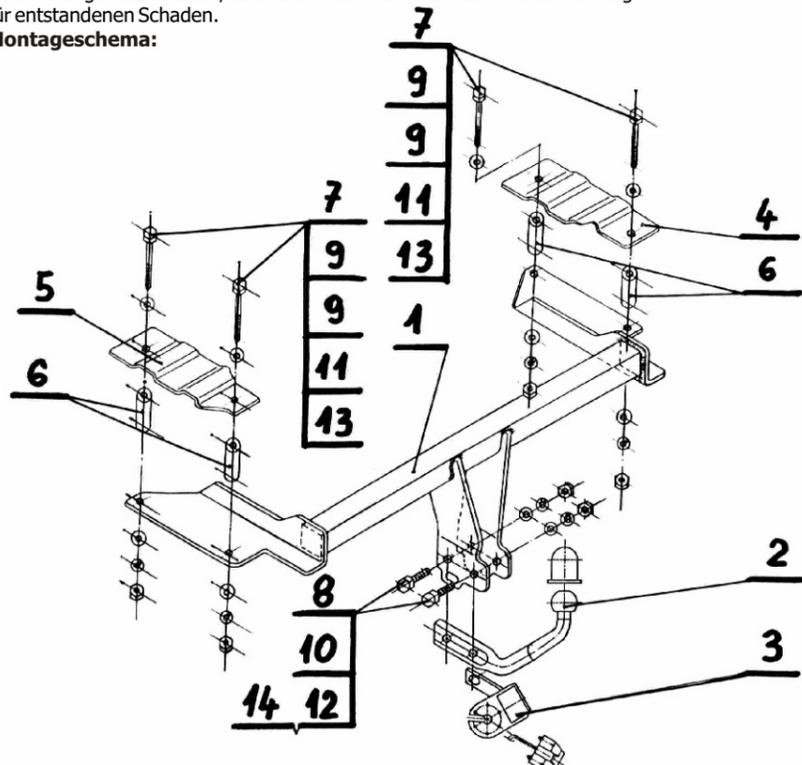
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung O-222.

Montage der Anhängerkupplung O-222 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-222 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.