

Katalognummer R-024

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-024** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-024** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-024** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-024 A50-X E20 55R-01 3453 D = 7,7 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-024** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x100	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M12x35	- 4 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 4 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Distanzhülse Ø21,3/Ø16,1x63	- 2 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
7. Distanzhülse Ø21,3/Ø16,1x69	- 2 Stück	16. Mutter M10	- 4 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 8 Stück	17. Mutter M12	- 4 Stück
9. Schraube M10x90	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung R-024 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Rechts und links die Plastikschutzhauben abschrauben.
3. Den Auspufftopf und den Ersatzrad entfernen.
4. Den Übermaß von der Abdichtungsmasse aus der Montageoberfläche entfernen.
5. Von außen des rechten Längsträgers, in den Montageöffnungen, die Distanzhülsen Ø21,3/Ø16,1x63 (6) mit den Schrauben M10x90 (9), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) platzieren.
6. Von Außen des linken Längsträgers, in den Montageöffnungen, die Distanzhülsen Ø21,3/Ø16,1x69 (7), mit den Schrauben M10x100 (10) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) platzieren.
7. Von innen der Längsträger, auf die herausragenden Schrauben, die Stützen (3, 4) anlegen und mit den Muttern M10 (16), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) und den Federringen Ø10,2 (13) verschrauben.
8. Zwischen die montierten Stützen (3, 4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
9. Den Auspufftopf und den Ersatzrad einbauen.
10. Die Plastikschutzhauben rechts und links zudrehen.
11. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x35 (12), den Unterlegscheiben anschrauben.

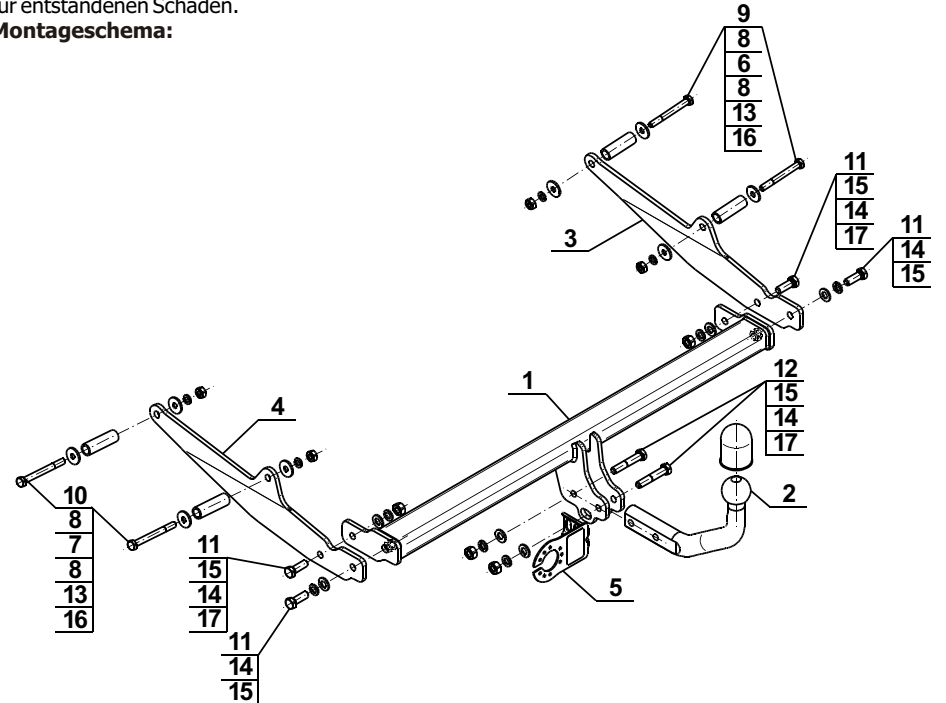
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung R-024.

Montage der Anhängerkupplung **R-024** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-024** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.