

Katalognummer R-092

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-092** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-092** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-092** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-092 A50-X e20 1248-00 D = 7,5 kN S = 75 kg R = 1350 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-092** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x90	- 2 Stück
2. Kugelkupplung mit Stütze	- 1 Stück	9. Mutter M10	- 3 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	10. Mutter M12	- 2 Stück
4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50	- 3 Stück	11. Unterlegscheibe Ø10,5	- 3 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x3	- 5 Stück	12. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
6. Schraube M10x90	- 3 Stück	13. Federring Ø10,2	- 3 Stück
7. Schraube M12x30	- 4 Stück	14. Federring Ø12,2	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung **R-092** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt der mittleren Verstärkung der hinteren Stoßstange (aus Kunststoff).
- Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben, rechts der Längsträger und links der Längsträger den Schutz zur Isolation des Auspufftopfes von der Karosserie demontieren.

- Das Gestell (1) von innen der Längsträger anlegen und
 - in den rechten Längsträger in die vorhandene mittlere Öffnung von außen die Distanzhülse (4) stecken, von außen drei Schrauben M10(6), mit den Unterlegscheiben (5) stecken und von innen mit den Muttern M10(9), den Unterlegscheiben (11) und (13) verschrauben.
 - in den linken Längsträger von außen in die vorhandene Öffnung die Distanzhülse (4) wagerecht stecken, von außen drei Schrauben M12 (8), mit der Unterlegscheibe (5) stecken und von innen mit der Mutter M12(10), mit den Unterlegscheiben (12) und (14) verschrauben.
- Durch die vorhandene Öffnung in der linken Stütze des Gestells (1), eine Öffnung Ø12,5 von unten senkrecht in dem linken Längsträger nach innen des Kofferraumes durchbohren. Von der Seite des Kofferraumes Die Öffnung von Ø12,5 nur durch eine Wand auf Ø17,5 ausbohren.
- In die ausgebohrte Öffnung, die Distanzhülse (4), die Schraube M12(8), mit der Unterlegscheibe (5) von oben stecken, von unten mit der Mutter M12(10), den Unterlegscheiben (12) und (14) verschrauben.
- Die mittlere Verstärkung in der hinteren Stoßstange ausschneiden.
- An das Gestell (1), die Kugel mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12(7), den Federringen (14) anschrauben, gleichzeitig die Steckdosenhalterung (3), von der linken Seite der Kugel mit Stütze (2) einbauen.

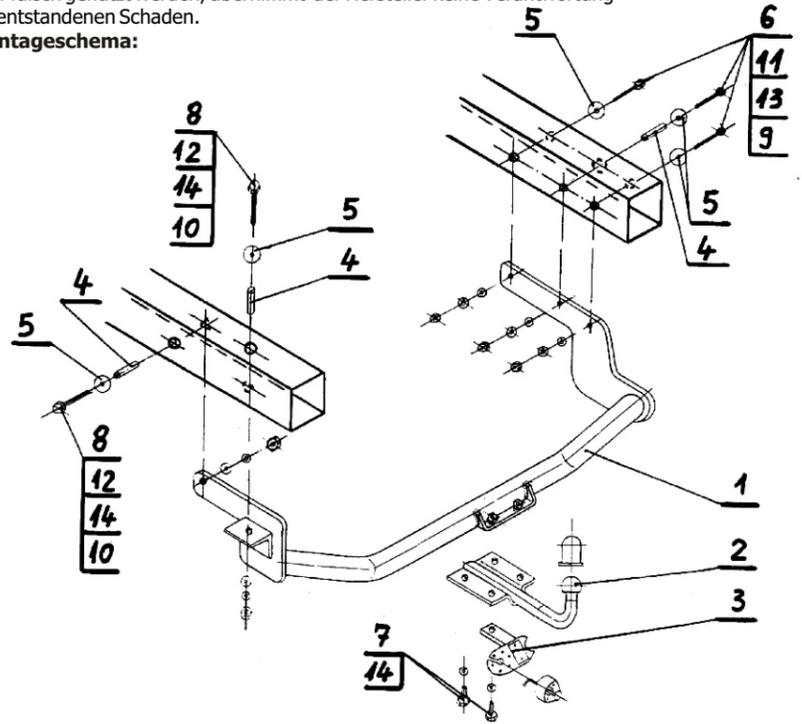
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung R-092.

Montage der Anhängerkupplung **R-092** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-092** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.