

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Renault Thalia (4D)
(1999 - r.)

Katalognummer R-120

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-120** für den Fahrzeugtyp **Renault Thalia (4D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-120** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-120** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-120	Die Anhängerkupplung für den Renault Thalia (4D)
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0155-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 6,7 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1200 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Auflegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-120** für den Fahrzeugtyp **Renault Thalia (4D)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Querträger	- 1 St.	6. Federring Ø12,2	- 4 St.
2. Kupplungskugel mit Tragarm	- 1 St.	7. Schraube M10x35	- 8 St.
3. Steckdosenhalterung	- 1 St.	8. Schraube M12x30	- 4 St.
4. spezielle Unterlegscheibe 70x5/100	- 4 St.	9. Mutter M10	- 8 St.
5. Federring Ø10,2	- 8 St.		

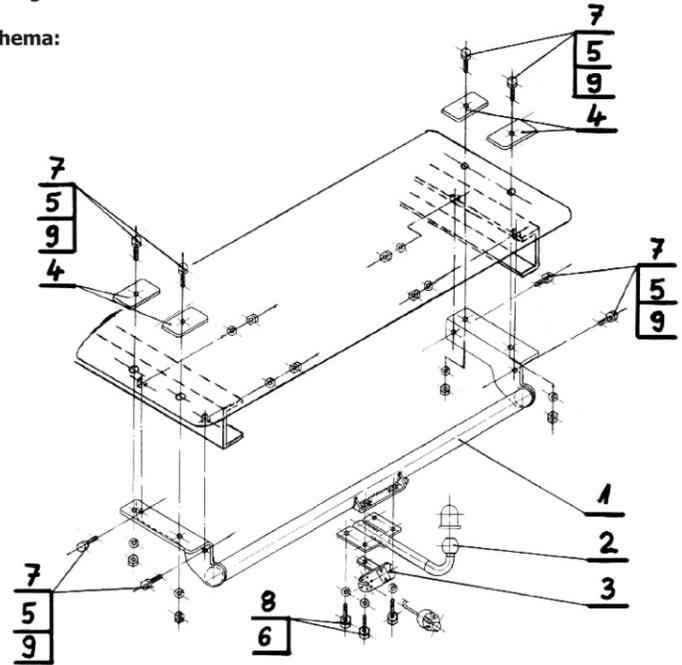
Bei der Montage der Anhängerkupplung **R-120** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert weder einen Ausschnitt noch eine Entfernung der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung in ihre Einzelteile zerlegen.
3. Den Querträger (1) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und anschließend mit den Schrauben M10x35 (7), den Federringen Ø10,2 (5) und den Muttern M10 (9) anschrauben.
4. Durch die übrigen Löcher in den Seitenarmen des Querträgers (1) den Boden des Kofferraums mit einem Bohrer vom Durchmesser Ø10,5 durchbohren.
5. Anschließend die Seitenarme des Querträgers (1) am Kofferraumboden mit den Schrauben M10x35 (7), den speziellen Unterlegscheiben (4), den Federringen Ø10,2 (5) und den Muttern M10 (9) festschrauben.
6. An den Querträger (1) die Kupplungskugel mit Tragarm (2) mit den Schrauben M12x30 (8) und den Federringen Ø12,2 (6) anschrauben; dabei gleichzeitig links der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
7. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung R-120 an dem Fahrzeugtyp Renault Thalia (4D).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **R-120** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.