

Katalognummer R-128

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **R-128** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-128** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M10	-	50 (Nm)	M14	-	130 (Nm)
M12	-	85 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-128** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-128	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4247	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 12,3 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 2100 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Auflegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-128** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M16x50	- 2 Stück
2. Flanschkuigel (CH-003.01)	- 1 Stück	11. Federring Ø12,2	- 7 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø14,2	- 6 Stück
4. Stütze	- 2 Stück	13. Federring Ø16,3	- 2 Stück
5. Rechtes Winkeleisen	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
6. Linkes Winkeleisen	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø15,0	- 6 Stück
7. Schraube M12x30	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
8. Schraube M12x35	- 6 Stück	17. Mutter M12	- 7 Stück
9. Schraube M14x1,5x40	- 6 Stück	18. Mutter M16	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung R-128 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert **keinen Anschnitt und keine Demontage** der hinteren Stoßstange.
2. Das Gestell (1) an die Unterseite der Längsträger anlegen und in den Punkten (A, B) mit den Schrauben M14x1,5x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø14,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø15,0 (15) festschrauben.
3. Die Winkeleisen (5, 6) an die Unterseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M14x1,5x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø14,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø15,0 (15) festschrauben.
4. Die Stützen (4) an das Gestell (1) und an die Winkeleisen (5, 6) mit den Schrauben M12x35 (8) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (17) festschrauben.
5. An das Gestell (1) die Flanschkuigel (2) mit den Schrauben M16x50 (10), den runden Unterlegscheiben Ø17,0 (16), den Federringen Ø16,3 (13) und den Muttern M16 (18) anschrauben sowie die Steckdosenhalterung (3) mit der Schraube M12x30 (7), der runden Unterlegscheibe Ø13,0 (14), dem Federring Ø12,2 (11) und der Mutter M12 (17) anschrauben.

Achtung: Nach dem Anschluss der Zugkugelkupplung besteht schon keine Möglichkeit mehr, Hintertür des Fahrzeuges zu öffnen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung R-128.

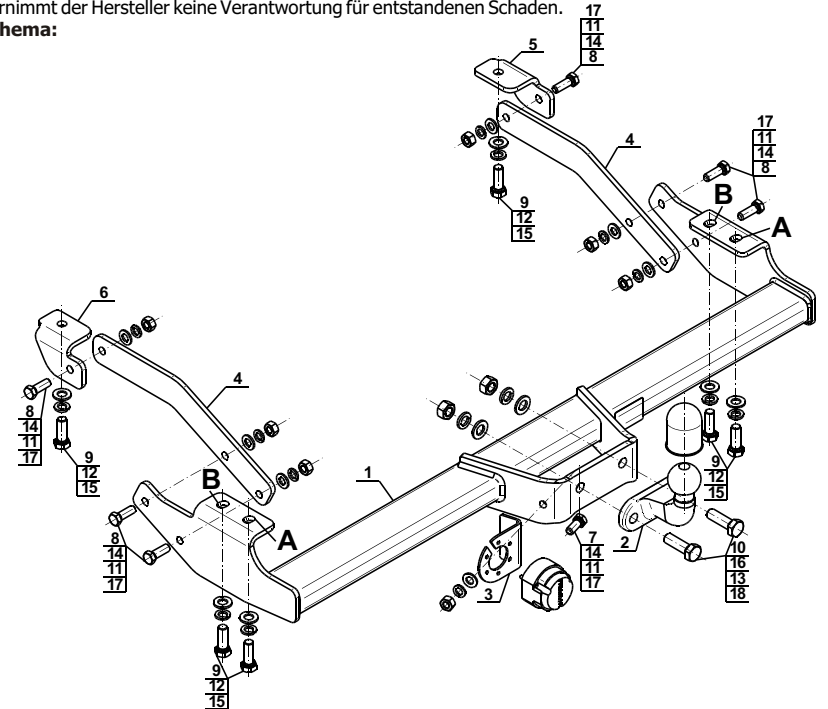
Montage der Anhängerkupplung **R-128** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-128** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.