

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Subaru Forester (1997 - 2008)

Katalognummer S-360

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-360** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-360** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-360** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-360 A50-X e20 00-1636 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Subaru Forester Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung S-360 für den Subaru Forester besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück	14. Schraube M12x35	- 6 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	15. Schraube M12x1,5x40	- 6 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 2 Stück	16. Schraube M12x65	- 1 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	17. Schraube M12x70	- 1 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	18. Federring Ø6,2	- 1 Stück
6. Rechteckige Unterlegscheibe	- 3 Stück	19. Federring Ø10,2	- 2 Stück
7. Unterlegscheibe	- 1 Stück	20. Federring Ø12,2	- 14 Stück
8. Flacheisen	- 1 Stück	21. Runde Unterlegscheibe Ø6,4	- 2 Stück
9. Stoßstange Griff	- 1 Stück	22. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
10. Distanzhülse Ø17,3/Ø 12,5x77	- 2 Stück	23. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 14 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø 10,5x3	- 2 Stück	24. Mutter M6	- 1 Stück
12. Schraube M6x20	- 1 Stück	25. Mutter M10	- 2 Stück
13. Schraube M10x120	- 2 Stück	26. Mutter M12	- 6 Stück

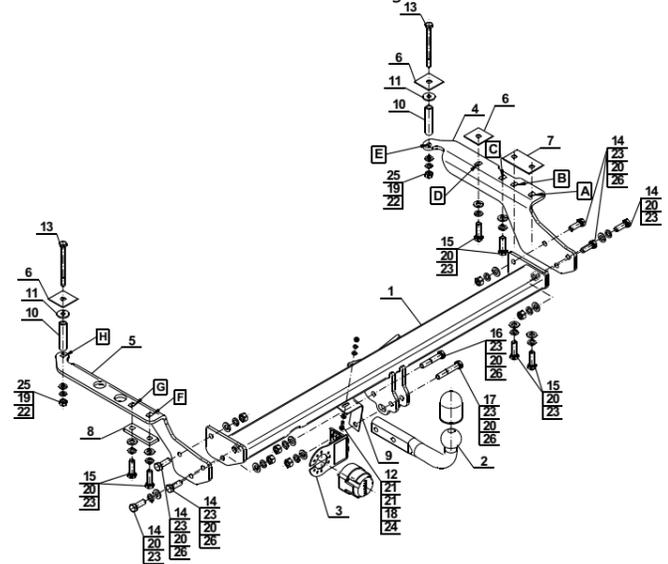
Um die Anhängerkupplung S-360 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Den Kofferraumboden leeren.
3. Den mittleren Stoßstangegriff und die Abschleppösen links und rechts demontieren (Griff und Abschleppösen werden nicht mehr gebraucht).
4. Den letzten Befestigungsgriff des Auspufftopfs vom dem Längsträger abschrauben.
5. Die Montageöffnungen durchlässig machen und das Bitumen aus den Längsträgern in den Stellen wo die Stützen anlegen, entfernen.
6. Die Schrauben M10x120(13) in den vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen (E,H) von der Kofferraumseite mit den Unterlegscheiben (6) und (11) hineinsetzen.
7. Die Distanzhülse (10), von der rechten Längsträgerseite im Punkt(E) hineinsetzen, dann die rechte Stütze (4) anlegen und in den Punkten (A,B,C,D) mit den Schrauben M21x1,25x40(15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) verschrauben und im Punkt (E) mit der Schraube M10x120 (13), der Unterlegscheibe Ø10,5 (22), dem Federring Ø10,2 (19) und der Mutter M10(25) verschrauben. Achtung: Für die Modelle nach 2001(mit montiertem Kraftstofffilter) zwischen dem Längsträger und der Stütze in den Punkten (A,B,D) sind die Distanzhülsen (6) und (7) einzusetzen.
8. Die Distanzhülse (10) von unten des linken Längsträgers im Punkt (H) hineinsetzen, dann die linke Stütze (5) mit dem Flacheisen (8), Auspuffgriff in den Punkten(F,G) anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40(15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) verschrauben und im Punkt (H) mit der Schraube M10x120 (13), der Unterlegscheibe Ø10,5 (22), dem Federring Ø10,2 (19) und der Mutter M10(25) verschrauben.
9. Zwischen die montierten Stützen (4 und 5) das Gestell (1) platzieren und mit den Schrauben M12x35 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) und den Muttern M12 (26) verschrauben.
10. An das Gestell (1) die Kugel (2), Stoßstangegriff (9) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (17), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) und den Muttern M12 (26) anschrauben. Die hintere Stoßstange an den Griff mit der Schraube M6x20 (12), den runden Unterlegscheiben Ø6,4 (21), dem Federring Ø6,2 (18) und der Mutter M6 (24) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-360.

Montage der Anhängerkupplung S-360 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.