

Katalognummer S-362

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-362** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-362** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-362** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-362 A-50X e20 00-1734 D = 10,10 kN S = 85 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Subaru Legacy Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung S-362 für den Subaru Legacy besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M8x40	- 4 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	12. Schraube M12x45	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x50	- 2 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	14. Schraube M12x65	- 6 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	15. Federring Ø6,2	- 4 Stück
6. Rechtes Flacheisen	- 1 Stück	16. Federring Ø8,2	- 4 Stück
7. Linkes Flacheisen	- 1 Stück	17. Federring Ø12,2	- 12 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø 8,5x2,5	- 4 Stück	18. Unterlegscheibe Ø8,4	- 4 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø 12,5x3	- 6 Stück	19. Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
10. Schraube M6x20	- 4 Stück	20. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung S-362 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Metallverstärkung abschrauben.
3. Die Stützen und Stoßstangeverstärkungen demontieren (werden nicht mehr gebraucht).
4. Den letzten Auspufftopf vom Griff abhängen und die Thermoschutzverkleidung demontieren.
5. Die Stützen (4) und (5) in die Längsträger einsetzen und an den hinteren Karosseriestreife auf die herausragenden Stiften heranrücken und von unten der Längsträger mit den Schrauben M12x50 (13) und M12x65 (14), den Flacheisen (6) und (7), den Unterlegscheiben Ø30/Ø 12,5x3 (9), den Federringen Ø12,2 (17) verschrauben.
6. Zwischen die montierten Stützen (4) und (5) das Gestell (1) einsetzen und mit Schrauben M12x45 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
7. Die Metallverstärkung der Stoßstange an die Stützen (4) und (5) anlegen und in den Punkten A mit den Schrauben M8x40 (11), den Unterlegscheiben Ø8,4 (18), den Federringen Ø8,2 (16) und den vom Werk aus vorhandenen Muttern M8 verschrauben.
8. Eine Vertiefung in der Thermoschutzhaube bis 22 Millimeter durchbohren und die Schutzhaube an den Wagen mit den Schrauben M6x20 (10), den Federringen Ø6,2(15), den Unterlegscheiben Ø24/Ø8x5,3 (8) verschrauben. Den Auspufftopf anhängen.
9. Einen Anschnitt von unten in der Stoßstange nach Schema (~60x115 Version Legacy Kombi), (60x135 Version Legacy Outback) ausführen.
10. Die Stoßstange montieren.
11. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (14), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (20) anschrauben.

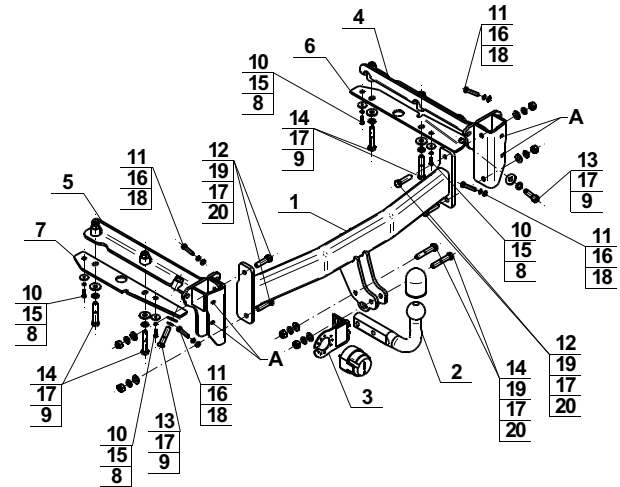
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-362.

Montage der Anhängerkupplung S-362 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-362 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.