

Katalognummer S-408

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-408** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-408** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-408** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **S-408**
A50-X
E20 55R-01 3119
D = 5,4 kN
S = 50 kg
R = 800 kg

Katalognummer von der Anhängerkupplung
 Kupplungsklasse
 Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
 D-Wert
 Stützlast
 Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-408** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x80	- 6 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø10,2	- 10 Stück
4. Flacheisen	- 2 Stück	13. Federring Ø12,2	- 2 Stück
5. Rechte Griff	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 10 Stück
6. Linke Griff	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
7. Distanzhülse Ø18/Ø11x52	- 2 Stück	16. Mutter M10	- 10 Stück
8. Distanzhülse Ø26,9/Ø21,7x51	- 4 Stück	17. Mutter M12	- 2 Stück
9. Schraube M10x30	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung S-408 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anchnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hinteren und seitlichen Paneele demontieren, zwei Kotflügel aus der Stoßstange demontieren. In den Punkten B die Benzinleitung lockern.
- Die Verschlussstopfen in den Punkten A und B von unten der Längsträger entfernen.
- In den Punkten A, B die Öffnungen von unten der Längsträger in den Kofferraum bis Ø11mm, durch die beiden Wände ausführen.
- Von der Seite des Kofferraumes die ausgebohrten Öffnungen Ø27, durch eine Wand vergrößern und innen die Distanzhülsen (8) einlegen.
- Im Kofferraum die Teile von den seitlichen Paneelen, wo die Flacheisen (4) montiert werden ausschneiden.
- Die Flacheisen (4) an den Kofferraum in den Punkten A, B anlegen, die Öffnungen markieren und bis Ø11mm in den Punkten C, durch die beiden Wände ausschneiden.
- Die Öffnungen C im Kofferraum, durch eine Wand bis Ø18mm vergrößern und innen die Distanzhülsen (7) platzieren.
- Die Flacheisen (4) im Kofferraum in den Punkten A, B, C anlegen, von unten das Gestell (1) anlegen und mit den Schrauben M10x80 (10), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
- Den rechten und linken Griff (5, 6) von unten in den Punkten C anlegen und mit den Schrauben M10x80 (10) verschrauben, mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M10x30 (9), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
- Die Tragteile Punkt (2) wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-408.

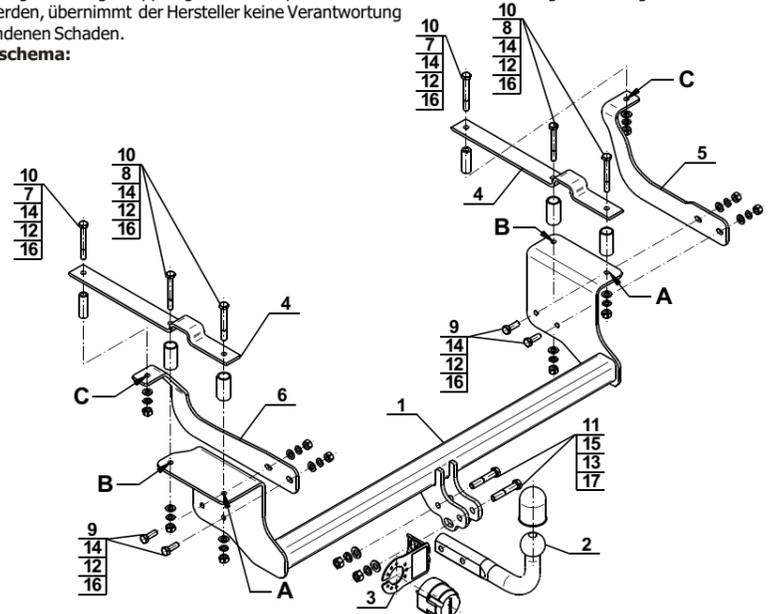
Montage der Anhängerkupplung **S-408** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-408** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.