

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Ssangyong Kyron
(2006 -)

Katalognummer S-452

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-452** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-452** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-452** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-452	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A-50X	Kupplungsklasse
e4 00-4304	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 11,9 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 2300 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-452** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M12x45 | - 6 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 11. Schraube M12x70 | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 12. Schraube M12x130 | - 6 Stück |
| 4. Verbindungsstück | - 2 Stück | 13. Unterlegscheibe Ø8,4 | - 2 Stück |
| 5. Stütze | - 2 Stück | 14. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 6. Unterlegscheibe | - 2 Stück | 15. Federring Ø 8,2 | - 2 Stück |
| 7. Rechteckige Unterlegscheibe | - 4 Stück | 16. Federring Ø 12,2 | -14 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | -18 Stück | 17. Mutter M8 | - 2 Stück |
| 9. Schraube M8x20 | - 2 Stück | 18. Mutter M12 | -14 Stück |

Um die Anhängerkupplung S-452 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoßstange, die Parksensoren und die Stoßstangeverstärkung demontieren. (Die Verstärkung wird nicht wieder montiert).

3. Das Verbindungsstück (5) innen der Längsträger schieben.
4. An untere Seite der Längsträger die Stützen (5) anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M12x130 (12), den Unterlegscheiben (6), (7), (8), den Federringen Ø 12,2 (16) und den Muttern M12(18) nach Schema locker verschrauben.
5. An die Stützen (6) das Gestell (1) anlegen und mit den Schrauben M12x45 (10), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), den Federringen Ø 12,2 (16) und den Muttern M12 (18) verschrauben.
6. Alle Schrauben festziehen.
7. Einen rechteckigen Anschnitt in der Stoßstange Achse, von unterer Seite ca. 40x55mm ausführen.
8. Die Stoßstange an den Wagen montieren und mit den Gestellgriffen (1) mit den Schrauben M8x20 (9), den Unterlegscheiben Ø8,4 (13), den Federringen Ø 8,2 (15) und den Muttern M8 (17) verschrauben. Die Parksensoren montieren, Verbindungsstück des Mittelsensors wird nicht mehr benötigt.
9. Die Kugel (2) an das Gestell (1) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x70(11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø 12,2 (16) und den Muttern M12(18) einbauen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-452.

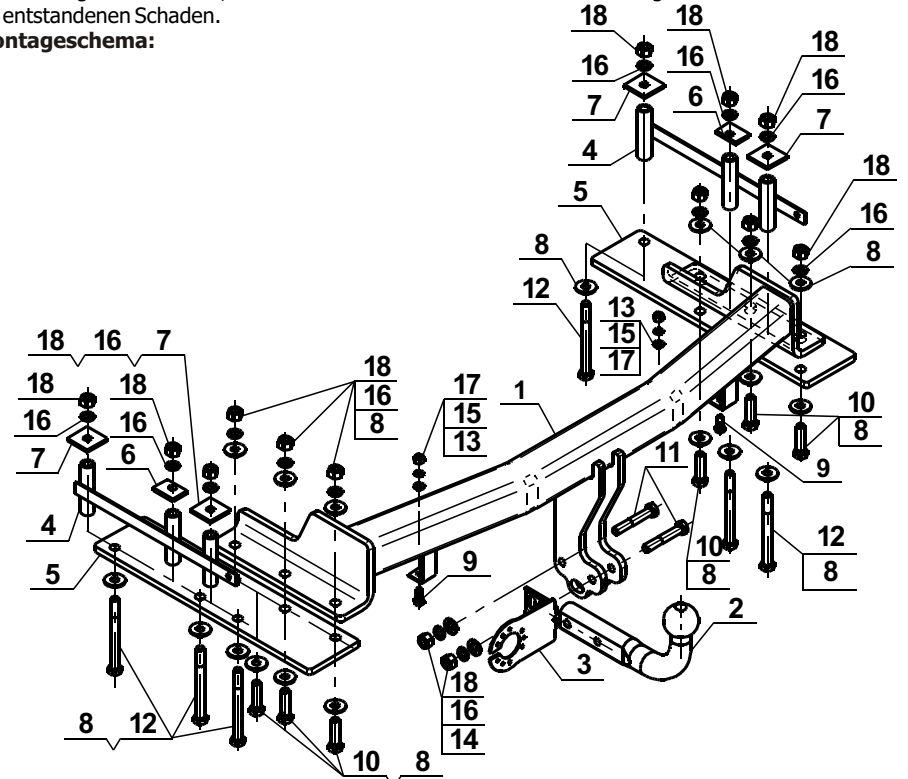
Montage der Anhängerkupplung S-452 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-452 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.