

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Toyota Avensis (Kombi) (T27) (2009 -)

Katalognummer T-098

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-098** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-098** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-098** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-098	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 1120-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,0 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-098** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x35	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10. Schraube M12x(1,25)x50	- 6 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	12. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Federring Ø6,2	- 1 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/ Ø12,5x5	- 6 Stück	14. Federring Ø12,2	- 12 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/ Ø8,5x2,5	- 1 Stück	15. Mutter	- 6 Stück
8. Schraube M6x25	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung T-098 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage, erfordert aber keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange. (Anschnitt nur der unteren Schutzhaube).
- Die hintere Stoßstange und die untere Schutzhaube demontieren.

- Vom Längsträger die Abschleppöse demontieren.
- Den Auspufftopf vom Haken entfernen, die Thermoschutzhaube demontieren.
- An den rechten Längsträger, die rechte Stütze (3) anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (10), den Federringen (14), den speziellen Unterlegscheiben Ø34/ Ø12,5x5 (6) locker verschrauben.
- An den linken Längsträger, linke Stütze (4), mit der Abschleppöse mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (10), den Federringen (14) und den speziellen Unterlegscheiben Ø34/ Ø12,5x5 (6) locker verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (3 und 4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (9), den Federringen (14), den Unterlegscheiben (12) und den Muttern M12 (15) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Die Thermoschutzhaube mit den vom Werk aus vorhandenen Schrauben und der Schraube M6x25 (8), Dem Federring (13) und der speziellen Unterlegscheibe Ø24/ Ø8,5x2,5 (7) montieren, den Auspufftopf einbauen.
- Einen Anschnitt der unteren Schutzhaube nach dem Muster ausführen.
- Die hintere Stoßstange mit der unteren Schutzhaube montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit der Steckdosenhalterung (5), mit den Schrauben M12x65 (11), den Unterlegscheiben (12), den Federringen (14) und den Muttern (15) montieren.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-098.

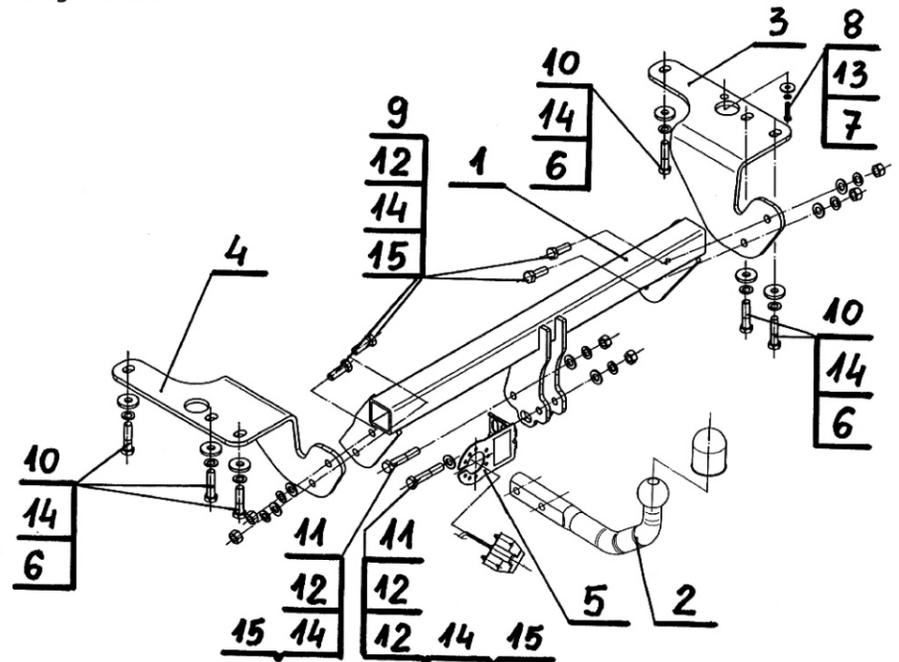
Montage der Anhängerkupplung T-098 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-098 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

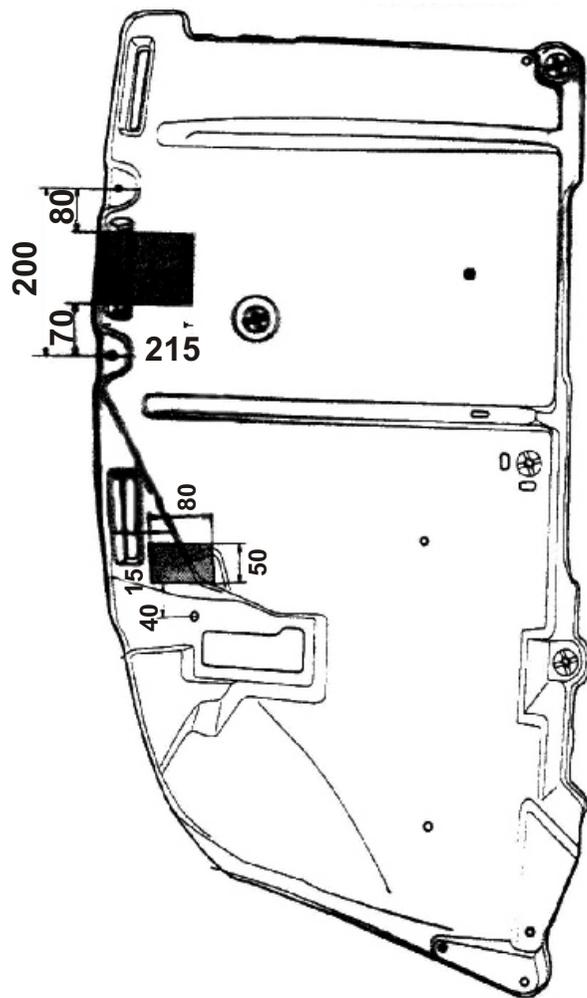
Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Schemat podcięcia osłony spodniej zderzaka /
Bumper's lower cover cutting template
Toyota Avensis (Kombi) (T27)
T-098



Schemat podcięcia osłony spodniej zderzaka /
Bumper's lower cover cutting template
Toyota Avensis (Kombi) (T27)
T-098

