

Katalognummer T-128

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **T-128** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-128** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-128** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-128	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3788	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,0 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-128** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x35	- 4 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	10. Schraube M12x1,25x40	- 6 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	11. Schraube M12x70	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	12. Federring Ø6,2	- 1 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 12 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 1 Stück	14. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x5	- 6 Stück	15. Mutter 12	- 6 Stück
8. Schraube M6x25	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung T-128 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt**, aber die **Demontage** der hinteren Stoßstange ist notwendig. Die untere Plastikschutzhaube wird angeschnitten.

- Die hintere Stoßstange und die untere Plastikschutzhaube demontieren.
- Den Verstärkungsbalken der Stoßstange abschrauben.
- Die Zugöse vom Längsträger abbauen.
- Den Auspufftopf vom Hacken herabsenken und die Thermoschutzhaube demontieren (im Falle, wenn solche Thermoschutzhaube an den Montagestellen vorhanden ist).
- Einen Anschnitt im Verstärkungsbalken der Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen, auch in den Stützen der Stoßstangenverstärkung nach der Zeichnung 2.
- Rechte Stütze (3) an den rechten Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (10), Federringen Ø12,2 (13) und spezielle Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5 (7) locker verschrauben.
- Linke Stütze (4) an den linken Längsträger zusammen mit der Zugöse anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (10), Federringen Ø12,2 (13) und speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5 (7) locker verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (3, 4) das Gestell (1) hineinschieben und mit den Schrauben M12x35 (9), Federringen Ø12,2 (13), Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14) und Muttern 12 (15) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Die Thermoschutzhaube mit Hilfe von den ab Werk vorhandenen Schrauben und der Schraube M6x25 (8) zusammen mit dem Federring Ø6,2 (12) und der speziellen Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 (6) und den Auspufftopf aufhängen.
- Den Verstärkungsbalken wieder montieren.
- Einen Ausschnitt in der unteren Schutzhaube anhand der Zeichnung 3 ausführen.
- Die Stoßstange mit der unteren Schutzhaube montieren.
- Die Kupplungskugel (2) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x70 (11), Rundunterlegscheiben Ø13,0 (14), Federringen Ø12,2 (13) und Muttern 12 (15) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-128.

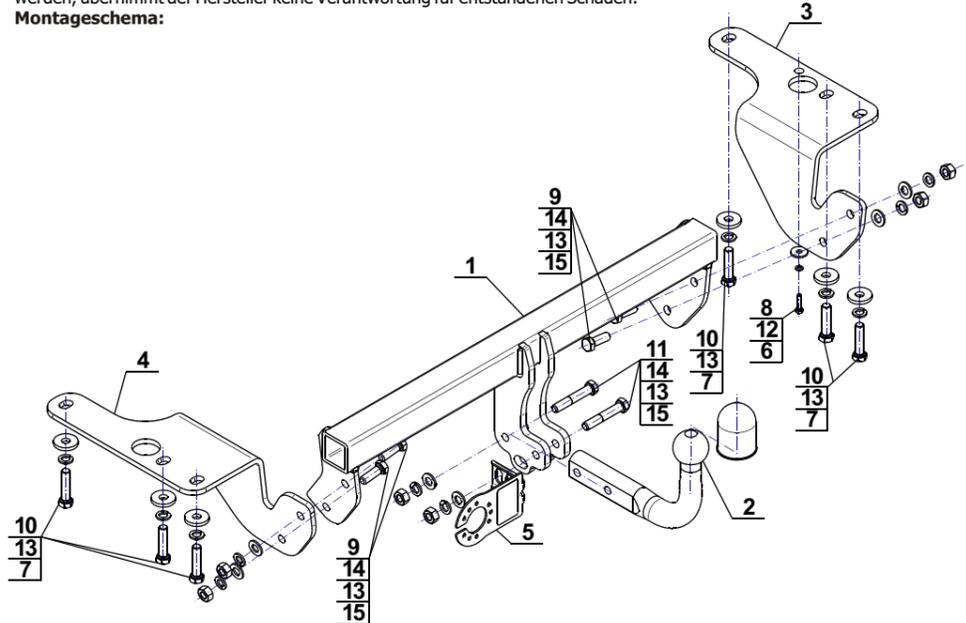
Montage der Anhängerkupplung **T-128** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **T-128** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

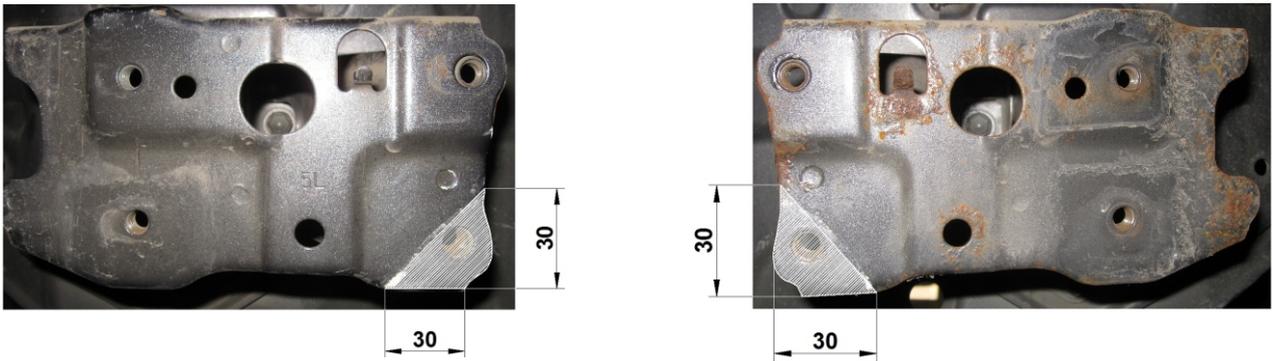
T-128

Toyota Corolla (4D) (E18) (2013 -)

Rys.1
Fig.1
Zchg.1



Rys.2
Fig.2
Zchg.2



Rys.3
Fig.3
Zchg.3

