

**Katalognummer T-145**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **T-145** für den Fahrzeugtyp **Toyota Hilux** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **T-145** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **T-145** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>T-145</b>	Die Anhängerkupplung für den <b>Toyota Hilux</b>
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e4 00-3420</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 12,2 kN</b>	D-Wert
<b>S = 90 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2450 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **T-145** für den Fahrzeugtyp **Toyota Hilux** besteht aus folgenden Teilen:

- |  |         |                                    |          |
|--|---------|------------------------------------|----------|
| 1. Querträger                              | - 1 St. | 9. Schraube M16x50                 | - 2 St.  |
| 2. gegossene Kupplungskugel                | - 1 St. | 10. einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 10 St. |
| 3. Tragarm                                 | - 2 St. | 11. einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 St.  |
| 4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x60             | - 2 St. | 12. Federring Ø12,2                | - 16 St. |
| 5. spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 2 St. | 13. Federring Ø16,3                | - 2 St.  |
| 6. Schraube M12x35                         | - 6 St. | 14. Mutter M12                     | - 6 St.  |
| 7. Schraube M12x(1,25)x40                  | - 8 St. | 15. Mutter M16                     | - 2 St.  |
| 8. Schraube M12x100                        | - 2 St. |                                    |          |

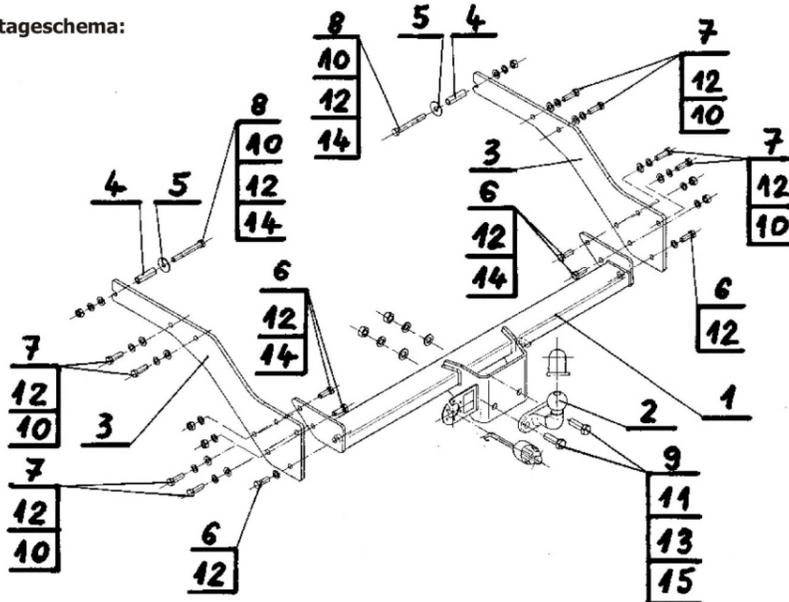
Bei der Montage der Anhängerkupplung **T-145** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Kupplungskugel erfordert keinen Ausschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoßstange (Trittbrett) und die Seitenarme abnehmen (die Seitenarme werden nicht mehr montiert).
3. Die Anhängerkupplung in ihre Einzelteile zerlegen.
4. In die Löcher in den Längsträgern, die am weitesten von der Heckrückwand entfernt sind, die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x60 (4) hineinschieben, die Tragarme (3) anlegen und anschließend mit den Schrauben M12x100 (8), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (5), den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (14) festschrauben.
5. Die Tragarme (3) an die bereits ab Werk an die Längsträger angeschweißten Muttern mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (7), den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (10) und den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben.
6. Zwischen die Tragarme (3) den Querträger (1) einfügen und mit den Schrauben M12x35 (6), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (14) verschrauben.
7. Die Stoßstange an die Tragarme (3) mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (10) und den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben.
8. An den Querträger (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M16x50 (9), den einfachen Unterlegscheiben Ø17,0 (11), den Federringen Ø16,3 (13) und den Muttern M16 (15) anschrauben.
9. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung T-145 an dem Fahrzeugtyp Toyota Hilux.**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **T-145** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**