

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Toyota Rav 4
(mit Ersatzrad auf den Türen)
(2006 -)
Katalognummer T-188

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-188** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-188** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-188** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-188	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0948-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,4 kN	D-Wert
S = 90 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-188** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10. Schraube M12x45	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Schraube M12x40	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	12. Schraube M12x1,25x40	- 8 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 16 Stück
6. Rechter Griff	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø13	- 6 Stück
7. Linker Griff	- 1 Stück	15. Mutter M12	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø12,5x3	-10 Stück		

Um die Anhängerkupplung T-188 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.

3. Den Queren Metallbalken der Stoßstangeverstärkung abschrauben.
4. Von dem hinteren Karosseriestreifen die Verstärkungsgriffen abschrauben, die Elemente (6) und (7) darin platzieren und mit den Schrauben wie auf dem Muster Nr.1 locker verschrauben.
5. Von dem linken Längsträger die Abschleppöse abschrauben.
6. Zur Vereinfachung den Auspufftopf vom Hacken entfernen.
7. Die rechte Stütze (4) mit der Abschleppöse und linke Stütze (5) von unten der Längsträger anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen, mit den Schrauben (12), den Federringen (13), den speziellen Unterlegscheiben (8) locker verschrauben.
8. Das Gestell (1) zwischen die Stützen (4) und (5) schieben, mit den Elementen (6), (7), mit den Schrauben (10), den Federringen (13), den speziellen Unterlegscheiben (8) und den Schrauben (11), den Federringen (13), den Unterlegscheiben (14) und den Muttern (15) verschrauben.
9. Alle Schrauben festziehen.
10. Den queren Balken der Stoßstangeverstärkung montieren.
11. Die Stoßstange einbauen.
12. An das Gestell die Kugel (2) mit der Stoßstangeverstärkung (3) nach Montageschema anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-188.

Montage der Anhängerkupplung T-188 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

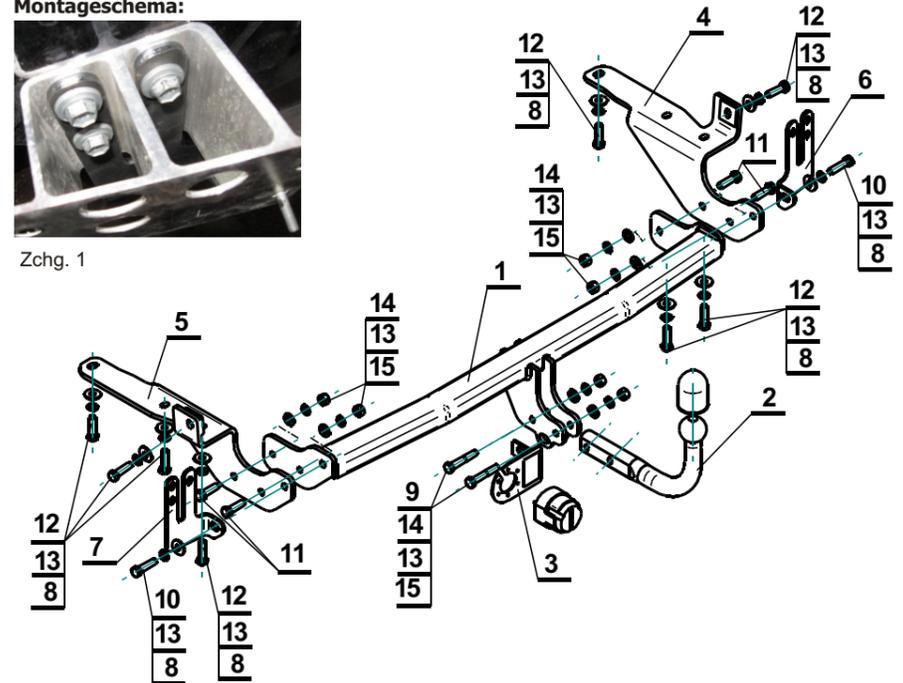
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-188 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Zchg. 1



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.