

STEINHOFF **Montage und Gebrauchsanleitung**
für die Anhängerkupplung:
Volvo S40 (4D) (07/2000 - 2003)
Volvo V40 (Kombi) (07/2000 - 03/2004)

Katalognummer V-286

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-286** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-286** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-286** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-286	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A-50X	Kupplungsklasse
e20 00-1509	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,5 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-286** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube 10x1,25x70	- 1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	12. Schraube 12x65	- 3 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Unterlegscheibe Ø6,4	- 1 Stück
4. Distanzhülse Ø25/ Ø12,5x39	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø10,5	-13 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Unterlegscheibe Ø13,0	- 3 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø6,2	- 1 Stück
7. Unterlegscheibe	- 2 Stück	17. Federring Ø10,2	-11 Stück
8. Schraube M6x30	- 1 Stück	18. Federring Ø12,2	- 3 Stück
9. Schraube 10x1,25x30	- 6 Stück	19. Mutter M10	- 4 Stück
10. Schraube 10x35	- 4 Stück	20. Mutter M12	- 3 Stück

Um die Anhängerkupplung V-286 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt , erfordert aber keine Demontage der hinteren Stoßstange.

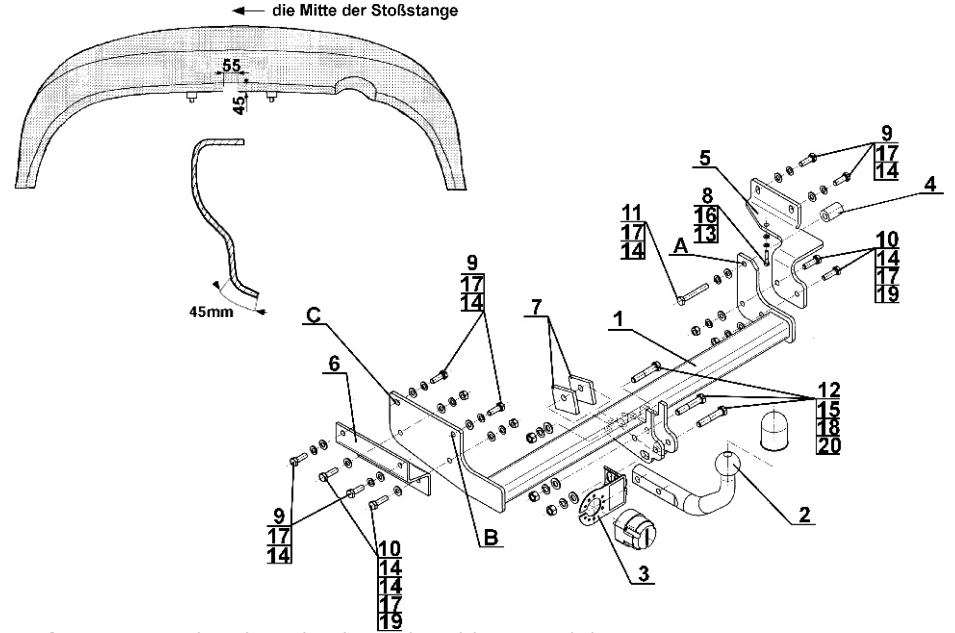
- Den letzten Auspufftopf vom Haken entfernen, die Thermoschutzhaube demontieren.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach der beigefügten Zeichnung (~55x45mm) ausführen.
- Die Stützen (5) und (6) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x1,25x30(9), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (17) verschrauben.
- Das Gestell (1) an die Innenseiten der Längsträger anlegen und
 - im Punkt A mit der Schrauben M10x1,25x70(11), der Distanzhülse (4), der Unterlegscheibe Ø10,5(14), dem Federring Ø10,2(17),
 - in den Punkten B,C mit den Schrauben M10x1,25x30(9), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2(17) verschrauben.
- Das Gestell (1) mit den montierten Stützen (5), (6), mit den Schrauben M10x35 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (19) verschrauben.
- Das Gestell (1) mit der Abschleppöse, mit der Schraube M12x65(12), den Unterlegscheiben (7), der Unterlegscheibe Ø13,0 (15), dem Federring Ø12,2 (18) und der Mutter M12(20) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65(12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12(20) anschrauben.
- Die Thermoschutzhaube mit der Schraube M6x30(8), der Unterlegscheibe Ø6,4 (13), dem Federring Ø6,2 (16) montieren.
- Den Auspufftopf wiedereinbauen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung V-286.

Montage der Anhängerkupplung V-286 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung V-286 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.