

Katalognummer V-288

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-288** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-288** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-288** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-288	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A-50X	Kupplungsklasse
e20 00-1579	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,3 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-288** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	8. Niete PØ4,8x10	- 12 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	9. Schraube M12x40	- 6 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	10. Schraube 12x45	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	11. Schraube 12x65	- 2 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	12. Federring Ø12,2	- 12 Stück
6. Auspufftopfgriff	- 1 Stück	13. Unterlegscheibe Ø13,0	- 10 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 6 Stück	14. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung V-288 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren (die Niete ausbohren).
3. Den Auspufftopf und den Griff durch das Abschrauben von zwei Schrauben und durchs Ausbohren der Röhrenniete

- und Thermoschutzhaube demontieren. (Der Griff wird nicht wieder benutzt).
4. Von unten des rechten Längsträger, den Griff demontieren (wird nicht wieder benutzt).
5. An untere Seite der Längsträger die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5), mit Auspufftopfgriff (6) anlegen, mit Schrauben M12x40(9), den Federringen Ø12,2 (12), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3(7) verschrauben. Die Thermoschutzhaube durch die Öffnung des Auspufftopfgriffes (6) mit den Nieten (8) vernieten.
6. Das Gestell (1) an die Stützen (4,5) anlegen und mit den Schrauben M12x45(10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2(12) und den Muttern M12(14) verschrauben.
7. Die Einlageteile der Stoßstange nach Zeichnung 1 ausschneiden, den Anschnitt im unterem Stoßstangenteil nach dem Muster 1 (~60x70mm) ausführen.
8. Die Stoßstange an den Wagen mit den Nieten (8) aus dem Montagesatz einbauen.
9. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65(11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12(14) anschrauben.

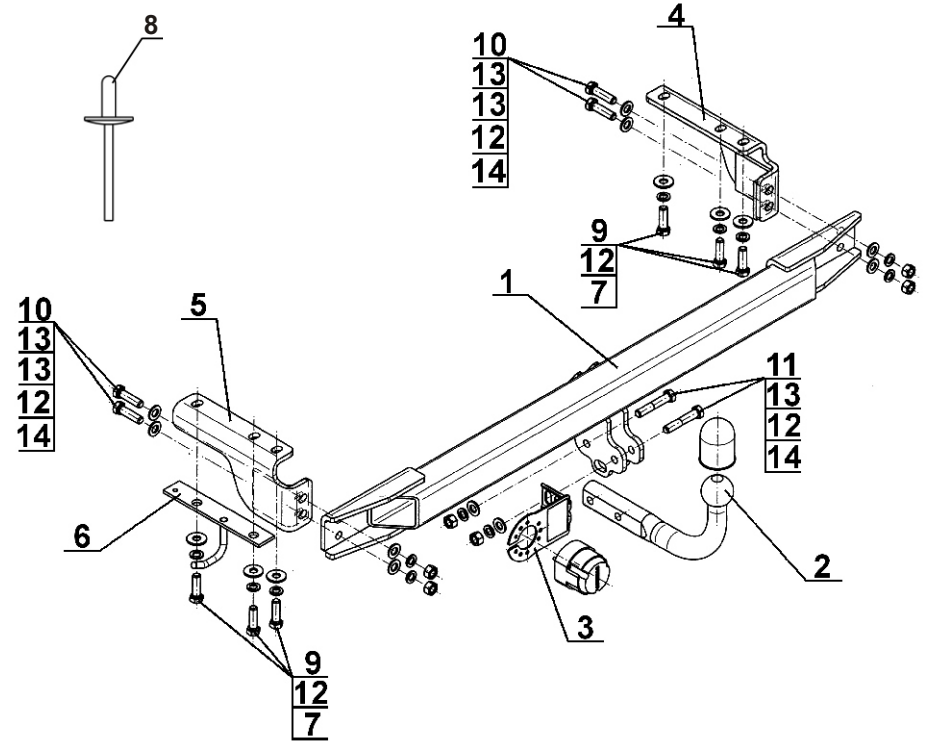
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung V-288.**

Montage der Anhängerkupplung V-288 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung V-288 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.